



Een mobiele toekomst krijgt altijd voorrang

Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen

Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen: een mobiele en aangename stad voor iedereen

In deze brochure krijgt u een globaal beeld van de verschillende projecten die samen het Masterplan Mobiliteit Antwerpen vormen. Deze brochure is een eerste kennismaking met het Masterplan.

Werken aan de toekomst

Een moderne stad is een plek waar bewoners én bezoekers vlot kunnen bewegen. Die mobiliteit van morgen vraagt vandaag om een inspanning. Zonder grondig aangepaste auto- en waterwegen en aandacht voor het openbaar vervoer rijden we onszelf hopeloos vast. Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen is een slimme totaalaanpak die een verbeterde mobiliteit beoogt voor iedereen.

Het Masterplan tot in de puntjes

Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen denkt verder dan de auto om de verkeersknoop te ontwarren in de Antwerpse regio. Het openbaar vervoer, fietsers, voetgangers en de binnenvaart spelen daarbij een hoofdrol. Want een duurzame en leefbare verkeersoplossing vereist meer dan alleen nieuwe autowegen.

Elk bouwproject uit het Masterplan verbetert de mobiliteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid voor mens en milieu. Een vernieuwde straat krijgt daarom ook nieuwe trottoirs, fietspaden én meer groen.

Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen bestaat uit 16 projecten met zelfs meerdere subprojecten. Het is een ambitieus en omvangrijk plan dat de Antwerpse regio grondig zal veranderen.

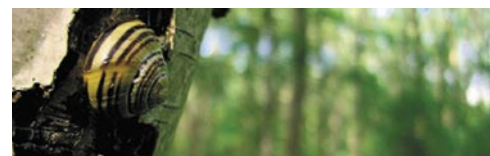
Verder denken dan de auto

Multimodaliteit is de rode draad doorheen het verhaal van het Masterplan. Het betekent dat we met meerdere vervoersmiddelen rekening houden. Dus niet alleen de auto speelt een rol, maar evenzeer de fiets, bus, tram en binnenschepen over het kanaal.

Maak kennis met BAM

BAM staat voor "Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel", een nv van publiek recht onder toezicht van de Vlaamse Overheid. Deze organisatie coördineert de uitvoering van de verschillende projecten uit het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Voor het eerst heeft de Vlaamse overheid één organisatie benoemd die verantwoordelijk is voor de coördinatie van het hele project. Daardoor wordt grondiger en vooral efficiënter gewerkt.

BAM zorgt voor een succesvolle samenwerking tussen verschillende partners van de Vlaamse Overheid, de Lijn en Stad Antwerpen. En dat is volstrekt uniek, net zoals het Masterplan zelf.



Groene long op Linkeroever

Waar nu Sint-Annabos, Middenvijver en Burchtse Weel liggen, kunt u in de toekomst heerlijk fietsen en wandelen door de groene long van Antwerpen: Park Linkeroever. Ecoducten, ecotunnels, beekjes en fiets- en wandelpaden toveren een versnipperde zone om in een mooi aaneengesloten natuurgebied. Zo wordt het nog aangenermer toevoeg op Linkeroever.

- Middenvijver
- Burchtse Weel
- Sint-Annabos



Nieuwe, snelle trams en bussen voor Antwerpen

Wie in de Antwerpse rand woont, komt opnieuw dichterbij het stadscentrum. Nieuwe tramlijnen en vrije bus- en trambeddingen bieden u de kans om de auto vaker op stal te laten voor uw verplaatsingen van en naar het centrum.

- Tramlijn Deurne-Wijnegem
- Tramlijn Mortsel-Boechout
- Tramlijn Noorderleien – Ekeren
- Tramlijn Sint-Bernardsesteenweg: fase 2 en 3 naar Hemiksem
- Tramlijn Mortsel-Kontich
- Tramlijn Linkeroever Noord
- Tramlijn Borsbeek-Wommelgem
- Tramlijn Nieuw-Zuid



Dit is een schematische voorstelling van alle projecten uit het Masterplan



Vrachtvervoer beter over water

Meer binnenvaart over het Albertkanaal betekent minder vrachtwagens over de weg en dus minder files. Daarom geeft het Masterplan veel aandacht aan het opknappen van sluisen en bruggen over het kanaal. Zo kan er meer vrachtvervoer over water en wordt de snelweg een snellere weg.

BRUGGEN ALBERTKANAAL:

- Noorderlaanbrug
- Spoorbrug Luchtbal
- IJzerlaanbrug
- Gabriël Theunisbrug
- Brug Deurne-BAL
- Nieuwe fiets- en voetgangersbrug Kruiningenstraat
- Hoogmolenbrug

SLUIZEN:

- Kattendijksluis
- Van Cauwelaertsuis
- Royerssluis



Vlotte en veilige wegen

Het Masterplan voorziet in de aanleg van nieuwe, veilige en vlotte wegen. Wegen die het verkeer rond Antwerpen loodsen in plaats van dwars door het hart van de stad. Om dit verkeer in goede banen te leiden, komt de Oosterweelverbinding. Deze maakt de Ring van Antwerpen eindelijk helemaal rond.

Naast de Ring komt de Stedelijke Ringweg om het lokale van het doorgaande verkeer te scheiden. Het verkeer van de huidige Singel verplaatst naar deze Ringweg, waardoor de Singel een groene stadsboulevard wordt. Wie in de stad woont, krijgt zo meer ademruimte.

- Oosterweelverbinding
- Stedelijke Ringweg
- Groene Singel

De Oosterweelverbinding: een gesloten Ring ontwart de verkeersknoop

De Oosterweelverbinding sluit de Antwerpse Ring met een nieuwe Scheldetunnel en een brug over de Roysersluis, het Amerikadok en Straatsburgdok ten noorden van Antwerpen. Daarmee zullen heel wat verkeersproblemen van de baan zijn en zal 't Stad weer een stukje leefbaarder worden. De Oosterweelverbinding is ook het grootste infrastructuurproject ooit in België en uniek in de wereld dankzij de Lange Wapperbrug.

Sneller en veiliger rond Antwerpen

De Oosterweelverbinding ontwart de verkeersknoop in de Antwerpse regio. Het sluit de Antwerpse Ring met een toltunnel onder de Schelde en dubbeldeksbrug, de Lange Wapper. Linker- en Rechteroever worden zo harmonieus met elkaar verbonden.

Geen vrachtwagens in Kennedytunnel

De Kennedytunnel wordt verboden terrein voor vrachtwagens die voortaan de Oosterweelverbinding zullen moeten nemen. Zo bieden we een alternatief voor de grootste verkeersstroom: het verkeer over de Oost (E313) – West (E17) as. Bovendien ontlast de Oosterweelverbinding de verkeersdruk op de zuidelijke Ring en de Kennedytunnel. Zo is er een spreiding van de verkeersdruk en wordt het voor alle weggebruikers aangenamer en veiliger rijden.

Lange Wapper: een unieke brug

De bijna twee kilometer Lange Wapper is uniek in de wereld. Een dubbeldeksbrug met tuikabels en een gebogen tracé vindt u nergens anders terug. De pijlers van de brug zullen zorgen voor een uitbreiding van de Antwerpse skyline.

Nieuwe tunnel onder de Schelde

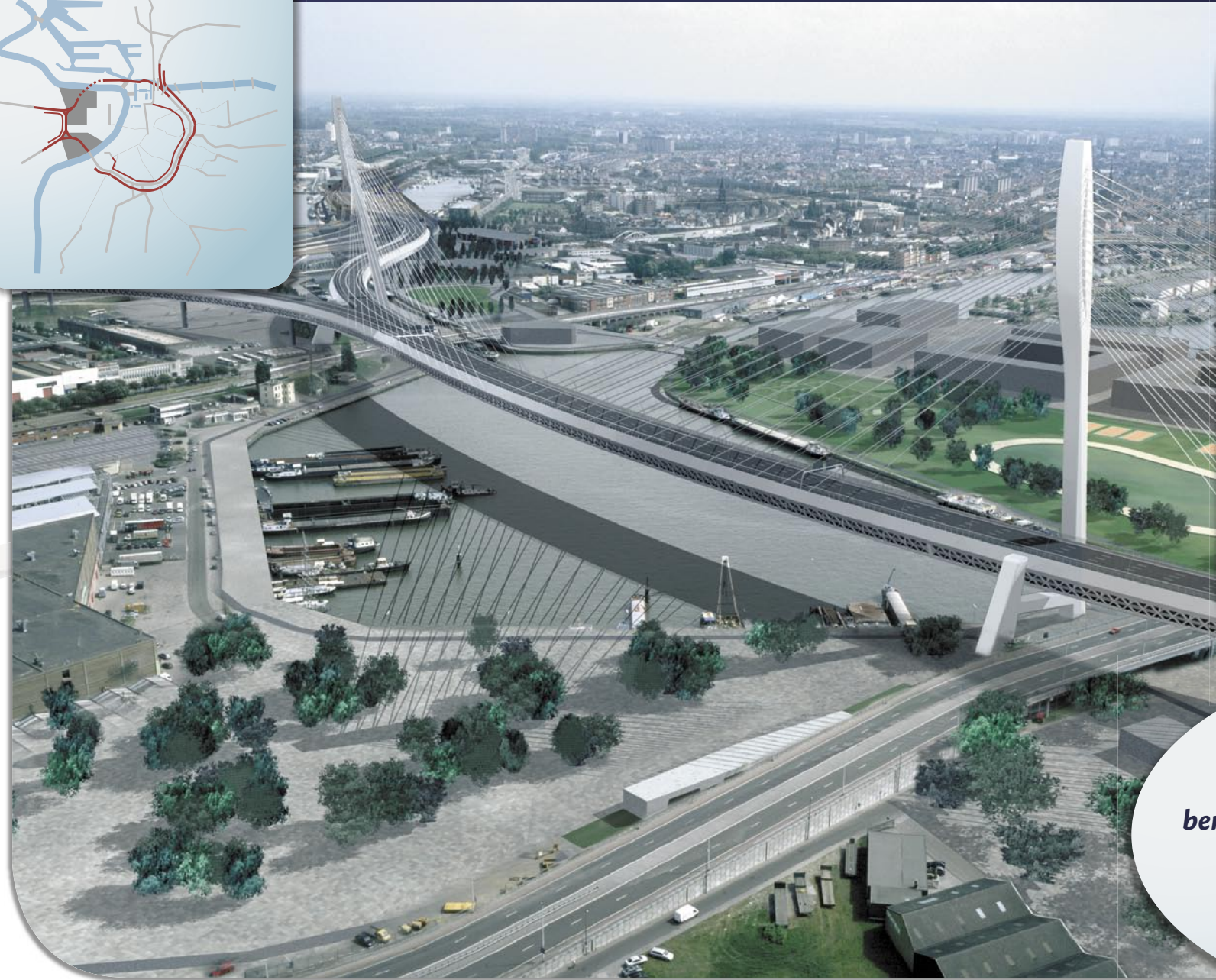
Naast de Liefkenshoektunnel en de Kennedytunnel wordt de Oosterweelverbinding de derde snelwegtunnel onder de Schelde. Via deze nieuwe snelwegtunnel zal het snelwegverkeer vlot tussen Linker- en Rechteroever rijden. Daarnaast wordt er ook in de tunnel plaats voorzien voor voetgangers en fietsers.

Waarom dit project voor Antwerpen?

De Oosterweelverbinding vergroot uw mobiliteit in en om Antwerpen en ontlast de Antwerpse Ring en het drukke auto- en vrachtverkeer in de Kennedytunnel. U krijgt minder files, veiliger verkeer en een betere bereikbaarheid.

In het kort

- De nieuwe Oosterweelverbinding strekt zich uit over een lengte van ongeveer 10 kilometer.
- Fietsers en voetgangers krijgen een eigen koker in de Oosterweeltunnel.
- De twee pijlers van de Lange Wapper zijn elk 150 meter hoog.



Enkele vragen

Vanwaar de naam Oosterweelverbinding?

De nieuwe verbinding start met een tunnel onder de Schelde vanop Linkeroever, tussen Sint-Annabos en Blokkersdijk, naar Rechteroever ter hoogte van het kerkje van Oosterweel. Vandaar de naam Oosterweelverbinding. Nadien gaat het traject over in de Lange Wapperbrug.

Waarom tol betalen?

Het Masterplan wil de gebruiker laten betalen, niet de burger. Zo betaalt iedereen die de Oosterweelverbinding gebruikt ook mee voor de bouw en het onderhoud ervan.

Waarom geen vrachtwagens meer in de Kennedytunnel?

De Kennedytunnel werd in de jaren '60 gebouwd voor een capaciteit tot 60.000 voertuigen per dag. Vandaag rijden er elke dag maar liefst 140.000 wagens door. Met files en ongevallen tot gevolg. Zonder vrachtvervoer krijgt de Kennedytunnel het verkeer beter verwerkt en wordt de tunnel ook veel veiliger.

“De Oosterweelverbinding is van cruciaal belang om de bereikbaarheid van onze haven ook in de toekomst te garanderen.”

Antwerpse Havengemeenschap

Kijk nu al mee naar morgen

Dit simulatiebeeld toont u de Lange Wapperbrug: een bouwwerk waarop Antwerpen trots mag zijn. Hiermee komt de stad in de rij van Boston met zijn Central Artery Bridge en Rotterdam met zijn Erasmusbrug.



Tramprojecten – Brabo: trammen van en naar de Antwerpse rand

Stipte, snelle trams naar de Antwerpse randgemeenten maken de stad aangenamer om in te wonen. Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen voorziet 8 tramprojecten naar onder meer Wijnegem, Hemiksem en Boechout. Zo wordt de Stad vanuit alle windrichtingen vlot bereikbaar.

De tram is snel en milieuvriendelijk

Milieuvriendelijke trams naar de dichtbevolkte randgemeenten zijn belangrijk voor de leefbaarheid van de hele stad. Uw woon-werkverkeer wordt vlotter, goedkoper en de hele regio profiteert mee. Uw tram rijdt in een eigen bedding tussen statige bomenrijen en langs brede trottoirs.

De eerste tramprojecten van het Masterplan zijn Mortsel-Boechout, Deurne-Wijnegem, Noorderleien en de tram naar Ekeren.

Tramverlengingen die we in een latere fase plannen: Sint-Bernardsesteenweg-Hemiksem, Mortsel-Kontich, Linkeroever Noord, Borsbeek-Wommelgem en de tramlijn Nieuw Zuid.

Waarom meer trams in het Antwerpse?

Trams verbeteren uw mobiliteit in de stad op een goedkope, groene en veilige manier. Laat uw wagen achter op de park & ride-parkings, neem de tram en ga vlot en ontspannen naar het stadscentrum van Antwerpen.

Meer dan de aanleg van een tramlijn

Bij de aanleg van een nieuwe tramlijn maken we van de gelegenheid gebruik om het volledige straatbeeld opnieuw in te richten. De straten waar de nieuwe tram door komt, krijgen een gevel-tot-gevel renovatie. Zo komt er modern straatmeubilair, planten we extra groen aan en vernieuwen we de voet- en fietspaden.

In het kort

- In Antwerpen rijden vandaag 560 bussen en 219 trams rond.
- Op zijn maximumcapaciteit vervoert een tram 240 personen.
- Door de uitbreiding van het aantal trams en bussen heeft De Lijn dringend behoefte aan een nieuwe stelplaats. Deze stelplaats is gepland in Deurne, tegenover Makro.

Kijk nu al mee naar morgen

Dit simulatiebeeld toont u de tramverlenging van Deurne naar Wijnegem met centraal de vrije tram- en busbaan. De straat herleeft dankzij een volledige gevel-tot-gevel renovatie en nieuwe bomen, verlichting en straatmeubilair. Zachte weggebruikers zijn veilig gescheiden van het autoverkeer.



Enkele vragen

Wat is het voordeel van openbaar vervoer?

Het openbaar vervoer kan veel mensen tegelijk vervoeren. Het is een milieuvriendelijk alternatief voor de auto.

Wat is een vrije tram- en busbaan?

Een vrije tram- en busbaan is een voorbehouden strook van de weg voor trams en bussen. De strook is in noodgevallen ook toegankelijk voor brandweer en hulpdiensten. De strook is fysiek gescheiden van de rijbaan door een berm, groenvoorzieningen of een niveauverschil.

Waarom een vrije tram- en busbaan?

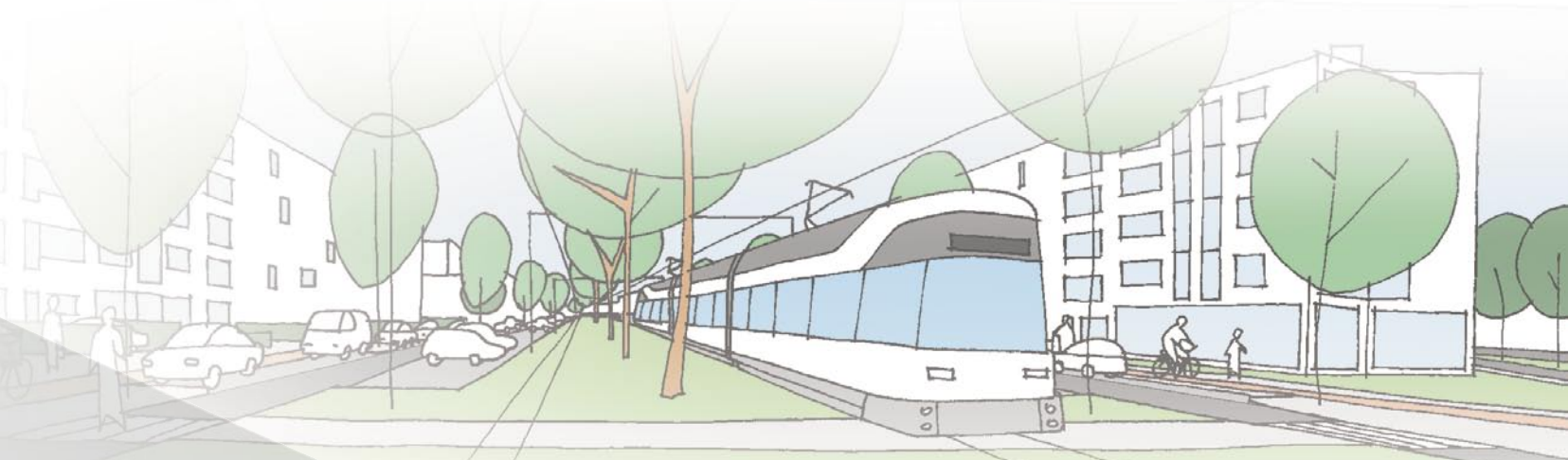
In een eigen bedding is het openbaar vervoer sneller en stipter omdat het niet gehinderd wordt door auto's.

Hoe ziet het ontwerp van Noorderleien eruit?

De Noorderleien worden heringericht volgens dezelfde principes als het deel van de Leien dat vandaag al vernieuwd is.

*“Ik heb geen rijbewijs nodig, ik geraak **overal** met het openbaar vervoer.”*

Liesbeth Tielens, Antwerpen



Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen in beeld

Een duurzame oplossing voor de verkeersproblemen in en rond Antwerpen is niet alleen meer wegen bouwen. Het zou een verkeersinfarct enkel uitstellen, niet verhelpen. Daarom staan binnen het Masterplan Mobiliteit Antwerpen alle weggebruikers centraal. We investeren niet alleen in wegen, maar ook in openbaar vervoer en binnenvaart. Daarnaast zorgen we voor een groen en leefbaar Antwerpen waar de Antwerpenaar zich thuis voelt.



De Oosterweelverbinding maakt de Antwerpse Ring rond met een nieuwe tunnel onder de Schelde en gaat vervolgens over in een mooie dubbeldeksbrug, de Lange Wapper. De brug met twee pijlers overbrugt een stuk van de haven van Antwerpen en takt aan op het viaduct van Merksem. De Oosterweelverbinding biedt een duurzame en structurele oplossing voor de mobiliteitsproblemen in het economische hart van Vlaanderen.



Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen investeert in het doortrekken van verschillende tramlijnen om de Antwerpse regio te verbinden met het stadscentrum. Het openbaar vervoer vormt met zijn vrije tram- en busbanen een snel, stipt en goedkoop alternatief voor het drukke autoverkeer.



De binnenvaart is een waardevol alternatief voor het drukke vrachtverkeer op onze wegen. Door het transport van goederen over water te organiseren, kunnen we vrachtwagens van de weg halen. Dit leidt tot minder files en een verkeersveiliger wegennet. Om dit te realiseren, investeert het Masterplan in de verhoging van verschillende bruggen over het Albertkanaal en de renovatie van de toegangspoorten naar de haven, de sluizen.



Sluizen en bruggen: toegangspoorten naar haven en binnenvaart

In en rond Antwerpen gaan we bruggen verhogen en sluizen vernieuwen. Want nieuwe waterinfrastructuur stimuleert de binnenvaart over het Albertkanaal en vermindert op die manier het vrachtverkeer over de weg. Daarnaast moet ook de Antwerpse haven en de binnenvaart blijven vernieuwen om de economische aantrekkingskracht en reputatie van Antwerpen als wereldhaven te behouden.

Er gaan heel wat vrachtwagens in één vrachtschip

Het belang van transport over het water neemt almaar verder toe. Een schip kan vele vrachtwagens vervangen en de filelast helpen verminderen. Met aanpassingen aan bruggen, oevers, sluizen en omgeving wordt Antwerpen perfect voorbereid op de toekomst en neemt ze het voortouw in het stimuleren van de binnenvaart.

Het Masterplan verhoogt zeven bruggen over het Albertkanaal en verbreedt het kanaal onder de bruggen. Daarnaast worden drie sluizen gerenoveerd. Met de opmaak van de plannen is er trouwens ook aandacht voor de omgeving van de bruggen: de verlichting, het groen, de beleving en de veiligheid. Samen met architecten en stedenbouwkundigen zorgen de ingenieurs voor een geïntegreerde aanpak.

Waarom investeren in sluizen en bruggen?

Modernere waterwegen maken de verdere ontwikkeling van containerterminals op Linker- en Rechteroever mogelijk. Daardoor groeit de havenactiviteit en de hele Antwerpse economie. Dit is goed voor alle Antwerpenaren én hun mobiliteit: meer schepen zorgen voor minder vrachtwagens en een vlottere doorstroming van het verkeer. Dit alles verbetert de leefbaarheid, woonkwaliteit en verkeersveiligheid.

In het kort

- De verhoging van de bruggen en de verbreding van het Albertkanaal geeft binnenschepen van meer dan 10.000 ton toegang tot het kanaal.
- Een binnenschip is goed voor 300 vrachtwagens minder op de weg.
- De Noorderlaanbrug, de brug tussen de Groenendaallaan en de IJzerlaan, is de eerste van zeven bruggen over het Albertkanaal die wordt verhoogd.
- De bruggen verhogen we van 6 tot 9,1 meter.
- De huidige vernauwingen onder de bruggen nemen we weg en brengen we tot 63 meter. De binnenvaartschepen kunnen elkaar dan gemakkelijk kruisen.

Kijk nu al mee naar morgen

Dit simulatiebeeld toont u de nieuwe Noorderlaanbrug, de brug tussen de Groenendaallaan en de IJzerlaan. Het openbaar vervoer rijdt op een apart brugdeel, net zoals het autoverkeer. Fietzers en voetgangers hebben brede, afgescheiden fiets- en voetpaden. De brugdelen zijn voorzien van voldoende tussenruimte zodat onder de brug meer licht door kan.



Enkele vragen

Welke bruggen zitten in het Masterplan?

In totaal bevat het Masterplan vernieuwingen aan zeven bruggen tussen Antwerpen en Wijnegem: Noorderlaanbrug, spoorbrug Luchtbal, IJzerlaanbrug, Gabriël Theunisbrug (of 'Sportpaleisbrug'), Deurne BAL (of 'Brug van den Azijn'), nieuwe voetgangers- en fietsersbrug ter hoogte van Kruiningenstraat en de Hoogmolenbrug.

Hoeveel vrachtwagens vervangt een binnenschip?

Een binnenschip kan maar liefst 300 vrachtwagens op de weg vervangen. Het transport over het Albertkanaal zal het fileleed rondom Antwerpen sterk verminderen.

Welke sluizen gaat men renoveren?

In het Masterplan worden 3 sluizen gerenoveerd: de Van Cauwelaertsluis, de Royerssluis en de Kattendijksluis. De nieuwe sluizen garanderen een vlotte verbinding over de Schelde naar de diverse binnenterminals op Linker- en Rechteroever én een betere doorstroming naar het Albertkanaal.

“Dit project maakt van het Albertkanaal een mooi alternatief voor het wegvervoer in het algemeen en voor de ontlasting van de E313 in het bijzonder. De verhoging van de bruggen zorgt er immers voor dat het Albertkanaal ook voor schepen met vier lagen containers bevaarbaar is.”

NV De Scheepvaart



Park Linkeroever. Er groeit iets moois op Linkeroever

BAM vindt het belangrijk dat naast infrastructuurwerken ook aandacht geschonken wordt aan milieu en groenontwikkeling. Om de balans tussen mens en natuur in evenwicht te houden, krijgt Linkeroever een groot natuur- en recreatiegebied: het Park Linkeroever.

Een stimulans voor de natuur en de recreant

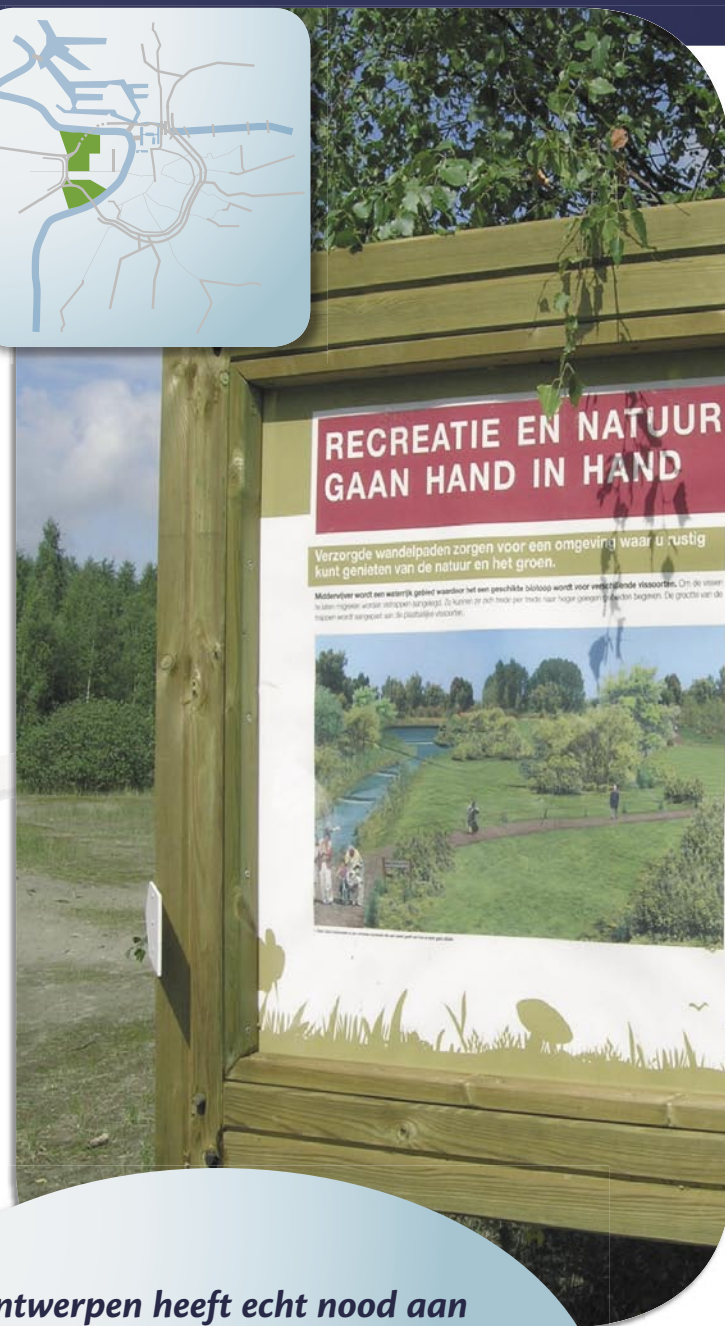
Het nieuwe Park Linkeroever bestaat uit Middenvijver, Burchtse Weel en Sint-Annabos. Deze drie natuurgebieden worden heringericht met aandacht voor natuurontwikkeling en recreatiemogelijkheden. De gebieden worden met elkaar verbonden door ecoducten, waterlopen en andere natuurelementen.

Extra meerwaarde voor Antwerpen

Met het Park Linkeroever krijgt Antwerpen er een extra troef bij. Natuurliefhebbers en recreanten vinden hier een nieuwe topbestemming om hun vrije tijd door te brengen, sport of hobby's te beoefenen.

In het kort

- Het Park Linkeroever telt 13,7 kilometer extra fietspaden.
- Bij de herinrichting van Middenvijver zijn 38.000 nieuwe bomen, planten en struiken aangeplant.
- In het gebied Middenvijver komen vistrappen, unieke constructies die de stroomopwaarts zwemmende vis helpen om hoogteverschillen te overbruggen. Zo kunnen vissen vlot van het ene naar het andere gebied zwemmen.



“Antwerpen heeft echt nood aan groene zones. Plekken waar kinderen kunnen ravotten, je rustig op een bank kan zitten en kan genieten van de natuur.”

Mieke Walschaerts, Antwerpen

Kijk nu al mee naar morgen

Dit simulatiebeeld toont u Burchtse Weel, één van de natuurgebieden uit het Park Linkeroever. Met de fiets genieten van de natuur en aansluiten op de bestaande en nieuwe fietspaden. In de verte ziet u slikken- en schorren, net zoals in het Zwin.

Ruimte voor fietsers en voetgangers

Zachte weggebruikers hebben alle baat bij een leefbare stad. Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen investeert daarom fors in voorzieningen voor fietsers en voetgangers.

Fietsen of stappen in de stad

Bij alle projecten uit het Masterplan staan fietsers en voetgangers centraal. Zij krijgen aangepaste infrastructuur om zich veilig en prettig door de stad te verplaatsen: brede en groene boulevards, toegankelijke kruispunten en afgeschermd fietspaden en trottoirs.

In het nieuwe Park Linkeroever komen er 13,7 kilometer fiets- en voetpaden bij, de nieuwe Noorderlaanbrug krijgt bredere fietspaden en de Oosterweeltunnel krijgt een aparte koker voor fietsers en voetgangers om van Linker- naar Rechteroever te gaan.

Kijk nu al mee naar morgen

Dit simulatiebeeld toont u het nieuwe fietspad aan de Charles Decosterlaan op Linkeroever. Van hieruit rijdt u naar het Waasland of naar de haven via de nieuwe fietstunnel van de Oosterweelverbinding. Het fietspad is breed en loopt doorheen het nieuwe Park Linkeroever.



“Ik neem liever de fiets om de stress van het autoverkeer te vermijden. Probeer maar eens uw wagen te parkeren in de stad.”

Dirk Herman, Kapellen



Minder hinder dankzij goede communicatie

Waar er gewerkt wordt, zal er onvermijdelijk hinder zijn. Maar dankzij goede en tijdige informatie bent u beter voorbereid en kunt u de mogelijke overlast gelukkig zoveel mogelijk beperken. Tijdens de volledige duur van de uitvoering van het Masterplan houden wij u daarom voortdurend op de hoogte via onze verschillende informatiekanalen.

Onze infokanalen: een vaste waarde

Bij de uitvoering van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen hecht BAM veel belang aan het informeren van lokale bewoners, handelaars, bedrijven en weggebruikers. Via onze vaste informatiekanalen verneemt u alles uit eerste bron:

Website www.antwerpen.be



De website www.antwerpen.be is het centrale informatiepunt voor de meest recente stand van zaken over de projecten uit het Masterplan Mobiliteit Antwerpen.

Elektronische nieuwsbrief



Abonneer u via de website op de elektronische nieuwsbrief van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Deze nieuwsbrief brengt u op de hoogte van mogelijke hinder, aanbevolen routes of activiteiten.

1700 – Vlaamse Infolijn



1700, de vroegere Vlaamse Infolijn, is het bekende callcenter van de Vlaamse overheid. Hier krijgt u een antwoord op al uw vragen, opmerkingen en suggesties over het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. U belt gewoon naar het nummer 1700, gratis en voor niets.

Mobiliteitsjournaal op ATV



Het Mobiliteitsjournaal op ATV informeert kijkers uit de Antwerpse regio wekelijks op dinsdag over de werken en projecten uit het Masterplan. Daarbij krijgt u ook achtergrond over signalisatie, openbaar vervoer, fietsroutes, hinder en omleidingen.

Pers

Bij elke nieuwe stap brengt BAM de pers nauwgezet op de hoogte met een stand van zaken via persberichten en persconferenties. U leest het daarna snel in de krant.



Wij komen tot bij u

Als Antwerpenaar verdient u persoonlijke toelichting bij de verschillende projecten. Deze informatie willen we rechtstreeks tot bij u brengen. Daarom organiseren wij regelmatig activiteiten: infosessies, werkbezoeken, wandeltochten en andere infomomenten.

Via onze vaste infokanalen verneemt u tijdig wanneer bovenstaande activiteiten plaatsvinden. Kom dan zeker eens een bezoekje brengen.

Een werfcommunicator bij u in de buurt

Bij de uitvoering van het Masterplan is een goede werfcommunicatie een absolute must. Een werfcommunicator is dan ook hét aanspreekpunt van lokale burgers, handelaars en bedrijven. U krijgt op deze manier eerstelijnsinformatie over de werken.

Onze werfcommunicatoren nemen hun taak ter harte. Zij informeren u op verschillende manieren: ze sturen u brieven, ontvangen u in de werfkeet en organiseren lokale infosessies en buurtvergaderingen. Hebt u vragen? Spring dan zeker eens binnen.

BAM wilt weten wat u denkt

De beste mobiliteitsoplossingen komen tot stand wanneer mensen hun visie kunnen delen. Dankzij voldoende overleg kunnen we ieders noden en wensen respecteren.

Het Masterplan is namelijk geen louter technisch, financieel of bouwkundig project. Het is in de eerste plaats een maatschappelijk project waarbij we alle Antwerpenaren willen betrekken. Mobiliteit raakt immers iedereen en is ieders verantwoordelijkheid.





BAM, de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, staat in voor het beheer, financiering en realisatie van alle projecten uit het Masterplan.