

Het parkeren langs de middenberm op de Catershoflaan wordt terug afgeschaft! Na jaren van parkeerellende was er eindelijk vanuit het districtsbestuur een prachtige oplossing ingevoerd die nu terug dreigt afgeschaft te worden.

We hebben al, na een bezoek aan het districtshuis, gevraagd of de huidige parkeersituatie niet behouden kon blijven. Schriftelijke reactie van de districtssecretaris Els Wittocx (door haar afgevaardigde Wendy Simons): Hierin bevestigt zij dat het aantal publieke parkeerplaatsen stijgt in de Catershoflaan onder invloed van de werken in de Rerum Novarumlaan. Wat verder schrijft zij (we citeren letterlijk uit haar brief!): *“Sinds het parkeren langs de middenberm staat er voertuigen stil op het fiets- en voetpad, waardoor het minder veilig is voor de zwakke weggebruiker. Dit bleek ook zo uit de bewonersbevraging in de Catershoflaan”*. Waarom heeft het district enkel de bewoners van de Catershoflaan bevraagd?

Met enkele bewoners hebben wij een 14-tal dagen deze situatie geobserveerd Welgeteld 2 maal is er stilgestaan om een passagier te laten in- of uitstappen. Dit duurde telkens 1.5 min!!! = 3 min op 14 dagen tijd!

We citeren terug: *“Met de heraanleg van de Rerum Novarumlaan stijgt het aantal parkeerplaatsen in de buurt. Er worden immers 10 extra parkeerplaatsen in deze straat ingericht”*

Er bevinden zich in de Catershoflaan 39 garages en 2 voortuinen waarvan een parking is gemaakt. In totaal dus 41 plaatsen waar men NIET mag/kan parkeren! Verlies voor de bewoners: 41 plaatsen waar men niet mag staan. Tel daar af de 10 extra bijgemaakte parkeerplaatsen in de Rerum Novarumlaan = netto verlies van 31 (eenendertig!) parkeerplaatsen. Het is geen lachertje voor veel bewoners als ze na een late shift heel de wijk moeten afrijden om een parkeerplaats te vinden.

Veiligheid zou mede de oorzaak zijn om terug naar de oude situatie te gaan. Maar de vele ouders die met hun kinderen dagelijks naar bvb. de school moeten fietsen zijn maar wat blij dat ze nu aan de hoeken van de Catershoflaan beter zichtbaar zijn voor de bussen van De Lijn en de vele automobilisten die er rijden. Ook de bezitters van een garage/oprit zijn beter zichtbaar voor de andere passerende weggebruikers. Hierdoor ontstaan er minder gevaarlijke situatie bij het in en uitrijden van hun garages.

Waarom een goed aangepaste verkeerssituatie afschieten. Deze oplossing was en is perfect. Er is geen ander alternatief om minstens 31 parkeerplaatsen bij te creëren.

Daarom deze oproep:

- Wil U ook het behoudt van de aangepaste (veiligere) parkeersituatie op de Catershoflaan?
- Wil U ook 31 (eenendertig) extra parkeerplaatsen behouden?
- Wil U ook dat ouders met kinderen zich veiliger voelen als ze met de fiets naar school of de buurtwinkel gaan?

=> Teken dan deze petitie tot behoud van de parkeersituatie.

We gaan hiermee naar de politieke partijen en proberen de plaatselijk pers hiervoor geïnteresseerd te krijgen. We verdelen deze petitie onder de bewoners van de Rerum Norarumlaan, Catershoflaan, Kroonplein en Meereigen.

We willen de politiek tonen dat ‘gewone’ burgers WEL hun gezond verstand kunnen gebruiken! En dit ten voordele van de ganse gemeenschap van omwonenden.

Ik

wonende te

Wil dat de huidige (aangepaste) parkeersituatie op de Catershoflaan een permanent karakter krijgt.
Handtekening + datum

.....

.....