

# MERKSEM

» DE WEG VOORUIT

DISTRICTSRAADVERKIEZINGEN 2018

## ONZE PLANNEN VOOR MERKSEM



**IN EEN DISTRICT DAT VOOR NIEUWE  
UITDAGINGEN STAAT, KIEZEN WIJ  
VOOR NIEUWE OPLOSSINGEN.**



## **» MERKSEM, DE WEG VOORUIT**

Grote veranderingen beginnen altijd klein, daar waar je het dichtste bij de mensen staat. Ook in ons district kunnen we het verschil maken. Want bouwen aan Merksem gaat over concrete mensen. In ons district zijn nieuwkomers geen cijfer in de krant, maar families van vlees en bloed. Ouderenzorg en verkeersveiligheid zijn geen statistieken, maar uitdagingen die een gezicht krijgen. De oudere buurvrouw die hulp zoekt bij haar huishouden of jongeren die op zoek zijn naar een veilige plek om te spelen, het zijn concrete situaties die we herkennen en ons doen nadenken.

CD&V Merksem gelooft dat de toekomst aan ons district is, want daar kan je écht actie ondernemen.

Merksem is een district van vele gezichten. Van woonwijken en handelszones, van jongeren en ouderen, van gezinnen en alleenstaanden, van gezichten als Jos, Karim en Luca. Ons project voor de komende jaren wil mensen doen thuiskomen en thuis voelen in Merksem. We doen dit echter niet alleen. Wij doen dit samen, mét iedereen en voor iedereen. Met jong én oud. Voor wie hier woont én voor wie hier werkt. Voor wie hier altijd al heeft gewoond én voor wie pas in Merksem vertoeft.

CD&V Merksem heeft een lange traditie van besturen en op een positieve manier bouwen aan Merksem. Ook nu trekken we met een ambitieus programma en een enthousiaste ploeg naar de verkiezingen van 2018. Ons programma leeft en blijft in ontwikkeling. Dat is ook hoe wij willen besturen: niet vasthouden aan principes omwille van de principes, maar voortdurend zoeken naar oplossingen op maat van de Merksemnaar.

Elke periode heeft nieuwe uitdagingen en wij staan klaar om in de volgende bestuursperiode opnieuw het voortouw te nemen.

**WIJ KIEZEN RESOLUUT VOOR #DEWEGVOORUIT.**

# LEEFBAAR

## Merksem



Steeds meer mensen gaan in en rond steden wonen. Dat is nodig willen we Vlaanderen leefbaar houden. Maar met die verstedelijking wordt de roep om aangenaam leven groter.

### **Groen Hart ontmoet Groene Long**

CD&V heeft de vorige legislatuur met het Masterplan “Groen Hart van Merksem” meer groen en ruimte gecreëerd in Merksem. Het huidige bestuur voert de plannen verder uit.

Meer groen in ons district blijven we hoog op de agenda plaatsen. Daarvoor willen we een nieuwe project realiseren: “Groen hart ontmoet Groene long”. Met de herinrichting van de Ryenlanddreef als autoluwe en groene wandel/fietsboulevard sluiten we het recreatiedomein van de Distelhoek via de Lambrechtshoekenlaan aan op het Groen Hart.

Wanneer in de toekomst de overkapping van de Ring tussen Luchtbal en Merksem wordt gerealiseerd krijgen we zo een nieuwe groene verbinding vanuit Merksem naar de Oude Landen, naar Park Spoor Noord, zelfs helemaal tot aan het zuiden van Antwerpen.

### **Onderhoud parken en groenvoorzieningen**

De toekomstplannen voor het prachtige, maar verwaarloosde Runcvoorthof moeten worden uitgevoerd. Door middel van burgerparticipatie willen we ook de voormalige Parkvilla een nieuwe bestemming geven.

In parken moet het aangenaam zijn om te wandelen, zitten en spelen. Naast het onderhouden en proper houden van de omgeving willen we een goed parkbeheer met

aandacht voor een diversiteit aan planten en dieren.

### **Zuurstof voor Merksem**

De geplande aanleg van de A102, een nieuwe snelweg op de reservatiestrook in het kader van het Oosterweeldossier, moet onder de grond in een geboorde tunnel. Zo sparen we maximaal de groenruimte in ons district.

Door de heraanleg van diverse bruggen is ons district een eiland geworden. Om meer zuurstof te creëren, willen we de toegangspoorten tot Merksem opwaarderen: een vernieuwd station voor de Luchtbal, een groene wijk rond de fietsersbrug en het geplande plein aan de Duveltjeshoek. Die toegangspoorten moeten bezoekers aangenaam verrassen en de Merksemnaar thuis verwelkomen.

De opwaardering van het station Luchtbal werd alvast opgenomen in de 18 prioritaire projecten rond de overkapping van de Ring, net zoals een groene ecoduct tussen de Dam en Merksem, een natuur- en wandelverbinding.

We vergroenen buurten en betrekken buurtbewoners: iedereen groent mee. We stimuleren om voortuintjes te vergroenen, buurttuinen te onderhouden en geveltuintjes aan te leggen. Initiatieven zoals de Schoonste Tuin van Merksem bekronen hun werk.

Ons district willen we zoveel als mogelijk ontharden: minder asfalt, meer doorlaatbare ondergronden. Dat zorgt voor minder plassen op de stoep en meer water in onze vijvers.

# OM MEER ZUURSTOF TE CREËREN, WILLEN WE DE TOEGANGSPOORTEN TOT MERKSEM OPWAARDEREN.



De stedelijke groendienst vormt speelplaatsen van scholen om tot groene parken en speeloases en zorgt voor onderhoud. In ruil stellen scholen na de schooltijd hun speelplaatsen open voor de buurt.

Waar volkstuinen verdrongen zouden worden door infrastructuurwerken wordt in voldoende alternatieven voorzien.

## Proper Merksem

Het probleem van sluikestorten en hondendrollen op straat is een moeilijk te doven vuur. Meer en slimme vuilbakken op strategische plekken zijn een belangrijk deel van de oplossing. Lange straten of grote wijken zonder vuilnisbak kunnen niet. Slimme vuilbakken geven een digitaal signaal als ze bijna vol zijn, zo zetten we de stedelijke ophaaldiensten efficiënter in.

Maar propere en veilige straten, pleinen en parken zijn een opdracht van eenieder. Wie zich daar niet aan houdt, wordt strenger beboet en sturen we verplicht mee op bezemdienst.

Voor CD&V Merksem moet ons district streven naar een gezonde mix van sensibiliseren, belonen en sanctioneren in de strijd voor een propere omgeving.

- 
- » GROEN HART ONTMOET GROENE LONG
  - » ZUURSTOF DOOR ONDERTUNNELDE A102 EN OPWAARDERING VAN TOEGANGSPOORTEN TOT MERKSEM
  - » PROPERE STRATEN, PARKEN EN PLEINEN



Wist je dat je voor een geveltuintje geen vergunning hoeft aan te vragen?

Zo breng je in geen tijd kleur en groen in een straat. En ook vogels, vlinders en bijen voelen zich er thuis.

# MOBIEL

## Merksem



Merksem draagt het volle gewicht van de vele wegenwerken in Antwerpen, veel lasten zonder echte lusten. Meer dan ooit is er ruimte nodig voor elke weggebruiker: eerst de Stappers, dan Trappers (fiets), Openbaar vervoer en uiteindelijk Personenwagens (STOP-principe).

We pleiten voor de oprichting van een mobiliteitsraad. We maken het verplicht voor het districtsbestuur om advies in te winnen. Een voltijdse mobiliteitsambtenaar zet zich in voor de verbetering van het fietscomfort en de verkeersveiligheid.

### Eiland Merksem

De toegangswegen tot Merksem moeten veilig en filevrij zijn. Tijdens werken moet er voldoende aandacht zijn voor veiligheid en bereikbaarheid. De fietser en voetganger krijgen een duidelijke alternatieve route die veilig en comfortabel is.

In Merksem zijn er zowel lokale, stads- als gewestwegen. Een meer transparante verdeling van de verschillende wegen kan helpen in de heraanleg ervan.

We omarmen een doordachte Oosterweelverbinding en de overkapping van de Ring als deze de mobiliteit in Merksem verbeteren.

### Stappers & Trappers

Stappers en Trappers krijgen een steeds groter aandeel in ons verkeer, terwijl nog steeds 80% van de openbare ruimte voorzien is voor gemotoriseerd verkeer. Keizer Voetganger en Koning Fiets moeten de plaats in het verkeer krijgen die ze verdienen. Tegelijk mogen we

van iedereen hoffelijkheid vragen en dienen ook fietsers zich te houden aan verkeersregels.

Straten met een snelheidsbeperking van 50 km/uur of meer kunnen niet zonder afgescheiden fiets- en voetpaden. Waar dat niet kan, voorzien we een veilig alternatief. Zo willen we de Wuytslei en de Molenlei als fietsstraat inrichten als alternatief voor de Nieuwdreef en de Oude Bareellei, waar fietspaden ontbreken.

We gaan strenger toezien op het naleven van de zone 30. Waar nodig voorzien we verkeersremmers.

Meer fietsers en voetgangers betekent ook meer fietsstallingen, zebapaden en veilige fietsoversteekplaatsen op de belangrijkste verkeersassen. Aan de fietsbrug en het districtshuis voorzien we een telpaal die eveneens nuttige informatie geeft aan fietsers.

Werken aan verkeersveiligheid gebeurt ook van onderuit. Oudercomité, ouders, leerkrachten, kinderen en de buurt moeten samen kunnen kiezen om een schoolstraat in te voeren en zo veilig naar school te gaan.

We onderzoeken samen met de scholen of het aanschaffen van een fietsvloot die ze onderling delen een goed alternatief is voor korte, maar dure busritten voor uitstappen.

De huidige fietstrommels moeten verder uitgebreid worden. We voorzien enkele testprojecten in Merksem, waarbij ook de voorwaarden toegankelijker worden gemaakt.

# DE AFSCHAFFING VAN HALTES OP BUSLIJN 650, ZONDER ENIGE INSPRAAK NOCH ALTERNATIEF, KAN NIET.



## Betrouwbaar Openbaar Vervoer

Wanneer we de auto meer aan de kant willen laten staan, is een goed en betrouwbaar openbaar vervoer noodzakelijk. De Lijn moet hierin een betere partner worden.

De afschaffing van haltes op buslijn 650 in deze legislatuur, zonder enige inspraak noch alternatief, kan niet. Zo verliezen heel wat (oudere) Merksemnaren een belangrijke verbinding. We blijven strijden voor stipte bussen en trams, met nabijgelegen opstapplaatsen. Stap-op-stap-af-bussen in eigen beheer zijn een tijdelijke oplossing voor slecht ontsloten buurten.

Ook de communicatie aan de tramhaltes moet dringend verbeteren, zodat reizigers tijdig geïnformeerd worden.

Vanaf januari 2019 zal dankzij CD&V een tijdelijke Waterbushalte aan de fietsersbrug worden voorzien. Dat maakt een betere verbinding met het centrum van Antwerpen en de gemeenten in het noorden van Antwerpen mogelijk.

De geplande uitbreiding van de Park+Ride aan de terminus van tram 3 en tram 2 kan alleen als de capaciteit van deze tramlijnen volgt. Zo is er ook voor de Merksemnaar nog een zitplek vrij. Het ondoordacht betalend

maken van de parking aan de terminus is geen goed idee.

## Slim parkeerbeleid

In stedelijk gebied willen we verplaatsingen met de auto tot een minimum beperken, maar de auto blijft een plaats hebben in onze levensstijl. De parkeerdruk in Merksem groeit jaar na jaar. We streven naar een slim parkeerbeleid. Hierbij wordt de openbare ruimte optimaal gebruikt om aan de noden van de buurt te voldoen en worden de P+R's maximaal benut. Daarom moeten die gratis blijven.

Waar grote panden kunnen worden omgevormd tot buurtparking stimuleren we eigenaars om de nodige aanpassingen uit te voeren via een subsidie.

## Voorbeeldfunctie district

Het district schrapt de voorbehouden parkeerplaatsen voor collegeleden en personeel aan het districtshuis, deze worden teruggegeven aan de buurt. Een deel van de ruimte wordt gebruikt voor de aanleg van een ruimte en overdekte fietsenstalling voor het personeel van het districtshuis en voor dienstfietsen. Het district voorziet in deel-fietsen voor personeel, college- en districtsraadsleden.

---

» ONTSLUITING EILAND MERKSEM MET VEILIGE INFRASTRUCTUUR VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

» STOP-PRINCIPE UITBOUWEN

» STAP-OP-STAP-AF-BUS IN SLECHT ONTSLOTEN BUURTEN

# DICHTBIJ

## Merksem



Vanaf 2019 is ons district volledig verantwoordelijk voor het lokale jeugd-, cultuur- en sportbeleid. Beleidsdomeinen als senioren, participatie, verenigingsleven en evenementen, communicatie en groen worden aanzienlijk uitgebreid. Dat schept heel wat mogelijkheden en tegelijkertijd ook heel wat uitdagingen. Die overdracht van bevoegdheden moeten gepaard gaan met voldoende bijkomende middelen en mensen.

### Betrokken inwoners

Het huidige districtsbestuur beslist achter gesloten deuren en bestuurt autoritair. Dit is niet onze stijl. Wij werken samen met lokale partners, dat hebben we al bewezen. Een gemeenschap maak je samen; voor de Merksemnaar en vooral ook met de Merksemnaar.

De adviesraden, partners als de welzijnsraad, het scholenoverleg, het armoede-overleg, het lokaal netwerk van vrijetijdsparticipatie, maar

ook vrijwilligers en wijkcomités, zijn onze aanspreekpunten.

Met de belangrijkste organisaties sluiten we opnieuw een samenwerkingsakkoord af, waarbij duidelijke doelen worden beschreven en middelen worden voorzien om deze samenwerking optimaal kans te geven.

Inwoners van ons district krijgen de kans om zelf dienstverlening te organiseren met ondersteuning vanuit het districtsbestuur, zoals buurtinformatienetwerken, huiswerkbegeleiding of taalondersteuning.

Via wijkwerkingen met wijkbudgetten krijgen inwoners hun buurt terug in eigen handen.

Jaarlijks wordt in verschillende wijken een burgerbegroting georganiseerd, waarbij buurtbewoners zelf kunnen aangeven welke projecten zij willen uitgevoerd zien.



De communicatie met de Merksemnaren wordt op punt gesteld via de website van het district, de lichtkranten, open raadscommissies, bevragingen bij de heraanleg van straten en speeltuinen.

We brengen Merksem dichterbij onze inwoners door de herinvoering van een eigen uitgave 'De Merksemnaar'.

### **District als brugfunctie**

In Merksem zijn heel wat actoren betrokken bij de uitbouw van ons district. Externe partners zoals de stad, Agentschap Wegen en

Verkeer, De Lijn, Dienst voor Scheepvaart, onderwijsverstrekkers, zorgverstrekkers, ...

Maar het zijn de Merksemnaren zelf die als geen ander de uitdagingen in ons district kennen. Het districtsbestuur moet daarbij het roer in eigen handen houden en vervult in die zin een belangrijke brugfunctie.

In de eerste plaats moet het de belangen van de Merksemnaar op alle bestuursniveaus verdedigen. Meer dan ze dat nu doet, moet het bestuur trots zijn op Merksem en dat ook uitdragen.

- 
- » DISTRICTSBESTUUR NEEMT HAAR BRUGFUNCTIE OP
  - » BETERE COMMUNICATIE MET DE MERKSEMNAAR
  - » MEER INSPRAAK BUURTBEWONERS DOOR WIJKBUDGETTEN EN EEN JAARLIJKSE BURGERBEGROTING



# ONDERNEMEND

## Merksem



Ondernemerschap in Merksem is volop in verandering. Waar oude waarden het soms moeilijk hebben, schieten nieuwe initiatieven uit de grond. Het ondersteunen van deze nieuwe initiatieven en het versterken van bestaande handelsassen belooft een hele uitdaging te worden.

### Winkelen in Merksem

We versterken het overleg met de winkeliersverenigingen en geven hen de nodige ondersteuning. Via workshops rond onder meer online verkopen wapenen we onze middenstand beter voor de toekomst.

We waarderen de jaarlijkse braderij op en zetten onze eigen handelaars daarbij in de schijnwerpers.

Op de centrale winkelassen Bredabaan, Ringlaan, Maantjessteenweg, Lambrechtshoekenlaan en Oude Bareellei strijden we met alle mogelijke middelen tegen leegstand. Winkelpanden die niet langer rendabel zijn moeten een andere invulling kunnen krijgen, in overleg met de eigenaar, AG Vespa, de stad en de lokale winkeliersverenigingen.

Op de Bredabaan concentreren we de winkels in een winkelkerengebied. De resterende panden herbesteden we naar woonentiteiten. Eigenaars van winkelpanden worden aangemoedigd om de ruimte boven hun pand bewoonbaar te maken.

Meer fietsstallingsplaatsen, in combinatie met veilige en betaalbare parkeerplaatsen moet bezoekers naar onze winkels trekken.

Op de Bredabaan moeten meer parkeerplaatsen komen en een oplossing voor de laad- en loszones die het doorgaand verkeer belemmeren.

De dinsdagmarkt in Merksem is naast een economisch ook een sociaal gebeuren. Deze markt nemen we mee in communicatie van het district. We bekijken hoe we de samenwerking met lokale winkeliers kunnen uitbouwen om zo de markt te versterken.

### Winkelvriendelijke werven

Werken op en in de omgeving van de winkelassen worden op een zo kort mogelijke termijn uitgevoerd, zodat de hinder voor de handelaars beperkt blijft. We communiceren en houden ons aan deze afspraken. Situaties zoals in de Vlasschaardstraat, waar werken ruim een jaar aanslepen, kunnen niet.

### Kanaalzone en Merksemse dokken

De Kanaalzone en de Merksemse dokken zijn onze economische motoren en zorgen voor tewerkstelling. We willen deze zone maximaal ontwikkelen.

Zwaar vrachtverkeer en het bewonersverkeer willen we maximaal scheiden, waarop we strenger gaan controleren. Vrachtverkeer leiden we weg van de woonwijken. Zo maken we de buurt veiliger én aangener.

Op de jaarlijkse Open Bedrijvendag willen we meer Merksemse bedrijven openstellen met een bedrijvenmarkt en geaduide rondleidingen.



**WEGENWERKEN WORDEN OP EEN ZO KORT MOGELIJKE TERMIJN UITGEVOERD, ZODAT WE DE HINDER VOOR DE HANDELAARS BEPERKEN. WINKELS MOETEN BEREIKBAAR BLIJVEN.**



#### **Sociale economie**

Vanuit het district bekijken we welke initiatieven ondersteund of genomen kunnen worden met sociale organisaties. Binnen sociale economie waken we over doorstromingsprogramma's voor Merksemse werkzoekenden.

We bekijken de installatie van een werk-info-punt in het district waarbij we focussen op die groepen werkzoekenden die boven het Vlaamse gemiddelde scores. VDAB en OCMW zijn hier belangrijke partners die door het district geresponsabiliseerd worden.

#### **Nieuwe initiatieven**

Overall in de stad is de deeleconomie in opmars, zo ook in Merksem. Initiatieven die er reeds zijn moeten ondersteund worden door het district. CD&V Merksem pleit voor een bundeling van al deze initiatieven in een lokaal deel-loket. Een eerste opdracht voor dit loket is om de bestaande noden in kaart te brengen en naar het district terug te koppelen. Het loket moet ook instaan voor de ondersteuning van nieuwe initiatieven, het voorzien van kennis en het verzorgen van communicatie.

- 
- » EEN HERNIEUWDE BRADERIJ EN AANHALEN VAN OVERLEG MET ONDERSTEUNING VOOR LOKALE MIDDENSTAND
  - » OPEN BEDRIJVENDAG MAXIMAAL INVULLEN ALS EVENT WAARDOOR DE STROBOER TROTS ZAL WORDEN OP ZIJN BEDRIJVENTERREIN
  - » HET OPRICHTEN VAN EEN DEELLOKET OP DISTRICTSNIVEAU

# CULTUREEL

## Merksem



De komende jaren zetten we in op een veelzijdig cultureel aanbod op maat van onze inwoners; waarin elke Merksemnaar zich kan vinden. Cultuur brengt samen. Ontmoeting is de rode draad, cultuur het bindmiddel.

### Cultuuraanbod verbreden

Het huidige aanbod binnen de academies, het cultureel centrum en andere cultuuraanbieders in Merksem zetten we verder.

Een cultuurbeleid maak je samen. We kiezen voor sterke samenwerkingsverbanden tussen het district, de partners, de adviesraden en verschillende verenigingen.

De diversiteit in Merksem weerspiegelt zich vandaag nog niet voldoende in het cultuuraanbod.

Nieuwe initiatieven willen we alle kansen geven. Zo kan je vandaag overal in Merksem street art vinden. Dit gratis aanbod van kunst 'om de hoek' maakt volwaardig deel uit van het cultuurbeleid in Merksem en willen we verder stimuleren met onder meer een Open Atelierdag.

We willen het kostbare erfgoed van Merksem toegankelijk maken, in samenwerking met de Heemkundige Kring. Een belevingsroute met duidingspanelen bij de verschillende historische bezienswaardigheden (Candico-fabriek, houten huisjes Bredabaan, ...) zorgen ervoor dat Merksemnaren hun geschiedenis ontdekken.

### Ondersteuning van culturele projecten

We willen van Merksem in de toekomst een doe- en beleefplek maken waar kunstenaars elkaar leren kennen en elkaar ondersteunen. We begeleiden lokale gezelschappen in hun zoektocht naar ruimte voor repetities, kleine voorstellingen en lezingen.

Initiatieven van verenigingen worden ondersteund. We stimuleren hen om de eigen werking te overstijgen door hen bij subsidieaanvragen te wijzen op mogelijke samenwerkingsverbanden met andere verenigingen.

### Inclusief cultuurbeleid

We laten jongeren en volwassenen cultuur ontdekken door kleine kennismakingsinitiatieven via school of verenigingen. Daarnaast is toeleiding van kansengroepen naar cultuurvoorstellingen waardevol. We kiezen voor een meer doorgedreven samenwerking met onze sociale partners zoals buurthuis Stroboertje en sociale kruidenier tWinkeltje.

Cultuur kan ook bijdragen tot leesbevordering en taalontwikkeling, zowel voor kinderen, jongeren, volwassenen als voor kwetsbare doelgroepen. Zo is 'Babylon' in Merksem een onderdeel van de werking voor anderstaligen.

**GRATIS KUNST 'OM DE HOEK' MAAKT DEEL UIT VAN CULTUUR MERKSEM EN DAT WILLEN WE VERDER STIMULEREN.**



### Voldoende ruimte om te 'culturen'

We zoeken actief mee naar ruimte en middelen die ingezet kunnen worden als antwoord op de vraag naar ateliers, werk- en repetitieruimtes.

De bestaande socio-culturele infrastructuur moet uitnodigend zijn, optimaal toegankelijk,

evenwichtig gespreid en beantwoorden aan de hedendaagse duurzaamheidseisen. In het bijzonder willen we van MerksemDok een gezellige ontmoetingsplek maken.

Verenigingen kunnen gebruik maken van de culturele infrastructuur aan zeer democratische tarieven.

- 
- » DIVERSE PROJECTEN ROND LEESBEVORDERING EN TAALONTWIKKELING
  - » SAMENWERKING TUSSEN VERENIGINGEN STIMULEREN
  - » CO MERKSEMDOK VERDER UITBOUWEN ALS GEZELLIGE ONTMOETINGSPLEK



Wist je dat Merksem haar plek heeft veroverd op de internationale kunstkaart?

De enige Belgische werken op de lijst van 's werelds beste graffiti van 2017 bevinden zich in ons district.

# JEUGDIG

## Merksem



Jongerenwerkingen, de kinderopvang of onze speelpleinen, één voor één zijn het plekken om te koesteren. Daar kunnen jongeren hun energie kwijt, leren ze met verschillen omgaan of versterken ze hun Nederlands. Kortom ... 'ze leren er samenleven'. We willen hierin investeren, want aan de jeugd is de toekomst.

### Samen jeugd aanbod vormgeven

Samen met de jeugdraad, jeugdverenigingen, JC Bouckenborgh, Voluntas, Kras en vele andere partners realiseren we een zo ruim mogelijk jeugd aanbod. Om ook de jongsten in ons district te betrekken richten we een Junior Team op. Twaalf Merksemse kinderen uit het zesde leerjaar werken telkens een jaar lang mee aan een leeftijdsvriendelijk beleid.

### Ruimte om jong te zijn

Van de allerkleinsten tot pubers en jongvolwassenen, onze jeugd moet kunnen genieten van een breed aanbod aan vrijetijdsbesteding (toneel, muziek jammen, repetitie-lokale, speelpleinwerking, free podium, Roefeldag, ... ) in de weekends en tijdens schoolvakanties.

Aan sport-, cultuur- en jeugdverenigingen is er geen gebrek. Maar het tekort aan ruimte blijft nijpend. Nochtans staan er heel wat panden leeg. Tijd om te 'Merxperimenteren': een plan dat méér ruimte in ons district creëert. Pop-up initiatieven geven jongeren en organisaties zo fysieke en mentale ruimte om zichzelf volop te ontwikkelen.

Onder impuls van CD&V zijn heel wat nieuwe speeltuinen gebouwd, anderen samengevoegd en blinde vlekken ingevuld. De

komende jaren pakken we de reeds bestaande speelpleinen aan. We voorzien ze van nieuwe speeltuigen, zitbanken, groen en voldoende vuilnisbakken. We starten met de pleintjes die het meest dringend aan vernieuwing toe zijn. Bij de heraanleg van straten en pleinen denken we aan het voorzien van speelmogelijkheden.

We maken speelstraten niet alleen mogelijk tijdens de vakantieperiodes of verlengde weekends, maar het hele jaar door.

Waar mogelijk stellen we scholen en sport-hallen 'na de uren' en in de schoolvakanties nog meer open voor jeugdverenigingen, sportclubs en andere partners. Zo gebruiken we maximaal de beschikbare ruimte.

Merksem kampt al jaren met het gebrek aan betaalbare fuifruimtes. We blijven op zoek gaan naar een vlot bereikbare plek voor grote fuiven, met respect voor de nachtrust van burens.

Jongeren willen veel samen doen, alleen doen ze dit niet altijd in een vereniging met levenslang lidmaatschap. Als district willen wij ook losse initiatieven steunen. De bestaande jeugd-evenementensubsidie (JES) waarmee jongeren ondersteund worden in de huur van bijvoorbeeld locaties en -materiaal, willen we breder bekend maken.

### Versterken jeugddienst

De komende jaren wordt het district volledig bevoegd voor jeugd. Dan hebben we alle hefboomen in handen om onze jeugd de plek te geven die ze verdienen. We krijgen meer

middelen en handen ter beschikking om dit te realiseren, op maat van ons district. Een versterkte jeugddienst moet de Merksemse jeugd alle kansen en ruimte geven.

Beschikbare locaties worden overzichtelijk in kaart gebracht en voorzien van een digitaal reserveringssysteem. De jeugddienst organiseert mee groepsaankopen om de aankoop-prijs van materiaal te drukken. Zij promoten bij jeugdverenigingen de Merksemse subsidie voor inbraakpreventie en de Antwerpse subsidies voor bijvoorbeeld brandveiligheidsmaatregelen en maken hen wegwijs in de papierwinkel.

### **Iedereen doet mee**

Iedereen moet de kans krijgen om te spelen, ook wie minder mobiel is, de taal nog niet voldoende machtig is of in een minder kansrijk gezin opgroeit. We willen daarom organisaties die elke Merksemse jongere betrekken zoals Voluntas, City Pirates en Kras Jeugdwerk, maar ook nieuwe verenigingen, volop ondersteunen en verder bekend maken bij hun doelgroepen.

We sporen alle jeugdverenigingen aan om oog te hebben voor en volop in te zetten op onze diverse samenleving.

We willen betrokken jongeren in onze wijken en buurten. Jongeren met verantwoordelijkheidszin en respect voor burens en de publieke ruimte.

Waar nodig treden we daadkrachtig op, maar bovenal investeren we in preventief jeugd-beleid. Wie zich betrokken voelt komt niet naast de samenleving te staan. Net zoals in andere districten willen we ook in Merksem. Een uitgebreide wijkwerking, de sociale functie van de wijkagent en samenwerking met jeugdhulporganisaties moeten wijken leefbaar houden en jongeren op het juiste spoor zetten.

We trekken jongerenwerkingen aan in wijken waar maatschappelijke uitdagingen groot zijn.

- 
- » 'MERXPERIMENTEREN', EEN PLAN VOOR MÉÉR RUIMTE OM TE EXPERIMENTEREN
  - » JUNIOR TEAM
  - » BESTAANDE SPEELPLEINEN VERNIEUWEN
  - » WIJKEN LEEFBAAR HOUDEN DOOR SAMENWERKING WIJK, WIJKAGENT EN JEUGDHULPORGANISATIES

# ZORGZAAM

## Merksem



CD&V Merksem wil een zorgzaam district dat aandacht heeft voor de sociale uitdagingen van vandaag. Eén op vier inwoners van Merksem zijn senioren, actief of minder actief. Ook in ons district kennen we mensen in armoede en vereenzaming.

### Betrokken senioren

Elke senior moet de mogelijkheid krijgen om ouder te worden binnen haar of zijn specifieke levensomstandigheden. In de eerste plaats moeten senioren volop kunnen deelnemen aan wat er leeft in hun buurt en hun district. Daarvoor zijn een goed sociaal netwerk en goede informatie- en communicatiekanalen van cruciaal belang. Een actieve seniorenraad is onze partner.

We creëren ontmoetingsplekken in elke wijk zoals volkstuintjes of zitbanken, bereikbare dienstencentra, ... Ouderenverenigingen en het bredere middenveld moeten de nodige ondersteuning krijgen, bijvoorbeeld door huurtoelagen voor hun lokalen.

In de wijk Distelhoek voorzien we een volwaardig Dienstencentrum.

De basissubsidie en eventcheques voor ouderen die willen deelnemen aan het verenigingsleven behouden we. Die versterken het welzijn en de maatschappelijke deelname van senioren aan de Merksemse samenleving.

In samenwerking met de Merksemse scholen en de partners waar het districtsbestuur een convenant mee heeft afgesloten willen we nagaan hoe vrijwilligers senioren betrokken

kunnen worden bij nieuwe initiatieven van bijvoorbeeld buitenschoolse kinderopvang. Anderzijds bekijken we hoe jongeren betrokken kunnen worden in een aanbod naar senioren.

### Digitale kloof verkleinen

Om een digitale kloof te voorkomen willen we blijvend inzetten op de computerlessen voor senioren. Via overleg met het stedelijk niveau willen we digitale toets invoeren waarbij alternatieven worden ontwikkeld voor de inwoners die geen toegang hebben tot de digitale wereld.

### Ouderenzorg op maat

Senioren willen zo lang mogelijk autonoom functioneren en zelf kunnen beslissen over hun eigen doen en laten. Aandachtspunten daarbij zijn onder meer de woonomgeving, het openbaar vervoer, de toegankelijkheid van openbare gebouwen, eenzaamheid en armoede bij ouderen... Ook op het vlak van het openbaar domein is extra aandacht nodig voor toegankelijkheid en veiligheid van minder mobiele mensen.

Een ouderenzorgbeleid op maat van de zorgbehoevende is voor ons zeer belangrijk. Voldoende thuiszorgdiensten, oppashulp, voorzieningen voor poetshulp, mantelzorg en vrijwilligerswerkingen, maar ook dagverzorgingscentra en dienstencentra zijn nodig.

Ook nieuwe vormen van solidair samenwonen moeten worden ondersteund en gepromoot. De Merksemse woningaanpassingspremie moet behouden blijven en gepromoot worden.

Wie zorg draagt voor z'n oma of hulpbehoevende buur verdient naast een schouderklopje ook financiële ondersteuning. Drie op de vier gemeenten in Vlaanderen kennen een mantelzorgpremie toe. Slechts vier van de negen districten in Antwerpen hebben die. Wij willen een mantelzorgpremie ook in Merksem invoeren.

Voor al deze zaken dient het districtsbestuur een brugfunctie te vervullen tussen het OCMW, het Zorgbedrijf, de ZNA, sociale middenveldorganisaties en andere zorginstanties...

### **Warm Merksem**

Het districtsbestuur heeft een belangrijke rol in het tegengaan van de vereenzaming. We willen actief zorgzame buurten, waar mensen

zorg dragen voor elkaar. Een sterk fijnmazig, sociaal weefsel van mensen die in de buurt wonen en leven krijgt zo het karakter van een ondersteuningsnetwerk.

Daarbij willen wij ook aandacht hebben voor kwetsbare mensen die niet tot hun probleem herleid mogen worden en niet alleen vanuit hun tekorten mogen worden benaderd. We zetten opnieuw in op ervaringsdeskundigen zoals buurtstewards, brugfiguren en straathoekwerkers.

In onze superdiverse samenleving is de rol van zelforganisaties en allerlei onbetaalde vrijwilligers enorm belangrijk. Zij verdienen dan de nodige ondersteuning.

Alle diensten moeten goed toegankelijk en laagdrempelig zijn.

- 
- » AANGEPASTE ONTMOETINGSPLEKKEN IN DE WIJK
  - » MERKSEMSE MANTELZORGPREMIE
  - » INZETTEN VAN BUURTSTEWARDS, BRUGFIGUREN EN STRAATHOEKWERKERS

**WE WILLEN EEN ZORGZAAM DISTRICT  
DAT AANDACHT HEEFT VOOR DE  
SOCIALE UITDAGINGEN VAN VANDAAG.**





# SPORTIEF

## Merksem



We hebben niet alleen een bruisend district, maar ook een sportief. Merksem telt talrijke sportverenigingen. De voorbije zes jaar werden er – mede dankzij de aanwezigheid van CD&V in het stedelijk bestuur – de nodige investeringen gedaan. Voorbeelden zijn het nieuwe sportcomplex aan de Rode Loop en de toekomstige sporthal Gasthuishoeve.

Door deze investeringen komt er opnieuw wat ademruimte in ons district. Toch moeten we anticiperen op de toekomst en de groeiende nood. Zo is er de toekomstige overkapping van de Ring en kunnen we het district Antwerpen aanmoedigen om te investeren in ruimte om te sporten op de Havanasite aan de rand van ons district.

### **Optimaal gebruik van bestaande sportinfrastructuur**

CD&V wil ook een optimaal gebruik van bestaande sportinfrastructuur aanwezig in scholen stimuleren. We vinden het een evidentie dat clubs met een Merksemse grondslag voorrang krijgen in de beschikbare zalen van onze scholen.

We dringen bij het stadsbestuur aan op ruimere openingsuren van ons zwembad.

### **Sporten stimuleren en ondersteunen**

Voor individuele sporters zoals lopers, doen we een loopaudit. Waar de schakels ontbreken proberen we looppaden te voorzien. Het Groene Hart zou zo volledig mogelijk beloopbaar moeten worden. Op termijn is ook de Groene Long uitermate geschikt voor een uitbreiding van de sportinfrastructuur.

Sporten kan ook in groep. Zo houden verenigingen niet alleen hun leden gezond, ze zorgen ook voor heel wat sociale cohesie.

Initiatieven die onze senioren aanzetten tot meer mobiliteit, krijgen onze speciale aandacht. Het ondersteunen van sportverenigingen die actief mensen aanzetten tot gezond sporten en het gemeenschapsgebeuren stimuleren, is een beleidsprioriteit.

Wanneer de bevoegdheid sport overkomt naar het district, maken we samen met de administratie een volledig overzicht van alle verenigingen en tekenen we parameters uit voor het subsidiebeleid op basis van bovenstaande principes.

### **Sporten in de buurt**

Verder kan men een intensiever gebruik waarnemen van de sportinfrastructuur op pleintjes. Waar er vaker gespeeld en gesport wordt, treedt ook sneller slijtage op. Wanneer sportinfrastructuur wordt vernieuwd, kiest men vanzelfsprekend voor stevig materiaal.

Maar we vinden het belangrijk dat er ook aandacht wordt besteed aan het geluid dat dit materiaal maakt. Er moet altijd een evenwicht bewaard worden tussen het genot van sporters en de rust voor de buurt. Ook de keuze van ondergrond is belangrijk. Er bestaan kwaliteitsvolle onderlagen die kapotte knieën tot een absoluut minimum kunnen beperken.

### Evenementen met een hart voor Merksem

Tot slot heeft Merksem nood aan gezamenlijke belevingen op cultureel of sociaal vlak, maar ook het sportieve mag hierin niet ontbreken. Zo is het jaarlijkse Merksemse Internationaal Atletiek gala een bekroning van onze eigen talenten. Zonder

afbreuk te doen aan de vele andere sportmanifestaties, zijn evenementen als Fietseling en Schaal Sels de grote blikvangers die behoren tot de Merksemse 'eigenheid'. We koesteren deze evenementen, zolang de band met Merksem blijft bestaan. Voor wat, hoort wat.

- 
- » BESTAANDE INFRASTRUCTUUR DELEN
  - » LOOPAUDIT - AANLEG VAN LOOPPADEN
  - » SPORTEVENEMENTEN MET EEN HART VOOR MERKSEM ONDERSTEUNEN



City Pirates is een sociaal voetbalproject gelokaliseerd in Merksem, Luchtbal, Linkeroever en Deurne.

Wist je dat de club haar geschiedenis startte in Merksem en nadien uitzwermdde over andere delen van Antwerpen?

# VEILIG

## Merksem



Veiligheid is een basisbehoefte van elke inwoner. Wie zich niet veilig voelt, voelt zich ook niet thuis in zijn of haar district. En dat kunnen we nooit tolereren. Veiligheid is een vlag die vele ladingen trekt.

### Verkeersveiligheidscommissie

CD&V heeft steeds bijzondere aandacht geschonken aan de verkeersveiligheid van ons district. Het is jammer dat de huidige meerderheid geen volwaardige verkeersveiligheidscommissie wou organiseren. Wij maken van een verkeersveiligheidscommissie een absoluut strijdpunt voor de volgende bestuursploeg.

### Tegengaan van leegstand en verkrotting

Leegstand van handelspanden en verkrotting van wooneenheden verhogen het gevoel van onveiligheid, zeker wanneer de nabij gelegen straten er nog eens vuil bijliggen. In welke buurt dan ook, de Merksemnaar verdient een kwalitatief openbaar domein met kwalitatieve handels- en woonpanden.

Waar nodig grijpt de stad in om leegstaande woningen te renoveren en via sociale beheersmaatschappijen en sociale actoren te verhuren.

De Bredabaan is op dat vlak een slechte leerling, ondanks de heraanleg. We vragen dat het district samen met de stad een speerpuntbeleid voert rond de Bredabaan. Er moet onderzocht worden welke handelspanden nog rendabel zijn. De overige panden kunnen dan bijvoorbeeld een woonfunctie krijgen.

In de andere wijken van Merksem brengen we in kaart hoe het gesteld is met de woonkwaliteit. Samen met de stad voeren we strijd tegen huisjesmelkerij: meer controles, nultolerantie en het anoniem melden worden mogelijk.

### Politie en wijkwerking: hand in hand

Het nieuwe politiekantoor op de Bredabaan komt er dan toch. Naar onze verzuchtingen werd geluisterd. De politie moet permanent bereikbaar en zichtbaar aanwezig zijn in ons district, omdat dit het veiligheidsgevoel versterkt en crimineel gedrag ontmoedigt.

We vinden het belangrijk dat er een goede taakverdeling is tussen de lokale politie en de diverse spelers in het jeugdbeleid en de verschillende wijkwerkingen. Camera's in ons district sporen criminaliteit en overtredingen sneller op en kunnen in een aantal situaties afradend werken.

**ONS DISTRICT HEEFT OOK NOOD AAN 'BIG BROTHERS' DIE INSPIREREN EN MOTIVEREN. WANT MENSEN KUNNEN WAT CAMERA'S NIET KUNNEN.**



Maar wij geloven evenzeer in een preventief beleid, wat camera's bestrijden vooral symp-

tomen. Het zijn wijkwerkingen, jeugdorganisaties en de wijkagent die de vinger aan de pols houden en eventuele problemen vroegtijdig kunnen detecteren. *'Beter voorkomen dan genezen'*. Investerings in deze organisaties en mensen dienen dus opnieuw opgevoerd te worden. Op deze manier kan de politie zich ook op haar kerntaken focussen.

We willen opnieuw meer inzetten op de aanwezigheid van wijkagenten in onze buurten.

Samen met de stad werken we een actieplan uit om de drugsoverlast in Merksem aan te pakken.

### **Rust waar het moet, plezier waar het kan**

Sommige plekken verdienen de nodige rust. Het begraafpark Van Heybeeck in Merksem is er daar één van. Lawaai wordt niet langer getolereerd. Op andere plekken vragen we dan weer de nodige verdraagzaamheid. We zijn allemaal jong (geweest). Via digitale buurtinformatienetwerken kunnen er 'Captains of the Neighbourhood' worden aangesteld. Bij overlast, gaan zij in dialoog met de betrokkenen. Zij vervangen geen politiewerk.

- 
- » VOLWAARDIGE VERKEERSVEILIGHEIDSCOMMISSIE
  - » EXTRA INVESTERINGEN IN JEUGDWERK EN WIJKWERKINGEN
  - » CAPTAINS OF THE NEIGHBOURHOOD

# ONZE PLOEG DE WEG VOORUIT, DAT KAN ALLEEN SAMEN



SONJA DE MEYER » PIETER DE COCK » EKATERINE GOGOKHIA »  
SAM VOETEN » RACHELLE STUER » JASPER DELANOY »  
BERNADETTE VAN DE PEER » MALIKA CHERRADI »  
HILDE LAURENSSE » WIETSE JANSSENS » MARC WOLF »  
FATON BEGESI » AVDIA AVRUMUTOAE » PETER PLATTEAU »  
INNE VERHULST » VERA JACOBS » WILLY VAN LOOVEREN »  
EVELINE MANNAERTS » DANIËL TACK » MARIA WYCKMANS »  
THOMAS VEN » CLARA WELLENS-TIJSMANS » RAF WOUTERS »  
ANNEMIE DAMS » KOEN DE COCK

**CD&V GELOOFT DAT ER VÉÉL MEER IN  
ONS DISTRICT ZIT DAN MEN ER NU  
UITHAALT. HET IS TIJD OM MEER AMBITIE  
TE TONEN VOOR MERKSEM. DE WEG  
VOORUIT MET EEN STERKE PLOEG.**



SONJA DE MEYER  
LIJSTTREKKER