

# Partijprogramma sp.a Merksem

Districtsraadsverkiezingen 14 oktober 2018



## **Merksem maken met de Merksemnaren**

### **Het district is de motor van sociale wijkontwikkeling**

sp.a Merksem blijft het district verder uitbouwen tot de motor van sociale wijkontwikkeling. Een districtsbestuur staat dicht bij de mensen en heeft een goed zicht op wat de mensen nodig hebben in buurten en wijken.

We steunen de komst van Stadsmakers naar de districten.

Buurtregie en overleg met de wijkpolitie zijn en blijven noodzakelijk om doelgericht te werken.

We willen straathoekwerking ontwikkelen voor probleemjongeren.

Met de toename van inwoners uit Antwerpen Noord – zonder enige steun of begeleiding van het stadsbestuur – is een proactieve aanpak noodzakelijk.

### **Kansen voor iedereen**

Het inwonersaantal van Merksem blijft stijgen.

44.500 inwoners, dat is een stijging van bijna 1.500 Merksemnaars ten opzichte van 2012. Het is de taak van het district om goed om te gaan met deze groei, met de verjonging, de vergrijzing en de verkleuring van zijn inwoners.

Merksem moet een plek zijn waar iedereen graag woont.

### **Senioren**

Senioren willen terecht zo lang mogelijk thuis wonen. We behouden de premie voor woningaanpassingen die een succes is en voeren een mantelzorgpremie in.

Wanneer thuis wonen geen optie meer is, moet er een vlotte overgang zijn naar een serviceflat of een kamer in een woonzorgcentrum. De hoge prijs van een serviceflat of een kamer in het woonzorgcentrum noodzaakt afstemming tussen district en Zorgbedrijf. Het district blijft activiteiten voor senioren van het Zorgbedrijf en het CC steunen.

We pleiten voor samenwerking met het OCMW en het Zorgbedrijf.

Nu heeft het district geen enkele inspraak en vragen worden niet beantwoord.

## **Een actief seniorenbeleid**

De seniorenraad, met vertegenwoordigers van de verschillende Merksemse verenigingen voor senioren en individuele senioren, is de officiële gesprekspartner voor het districtsbestuur.

Het seniorenbeleid moet alle ouderen de mogelijkheid geven om actief te participeren.

Het district biedt ruimte voor feest, ontspanning en creativiteit. Senioren krijgen een duwtje in de rug om te kunnen deelnemen.

## **Kinderen en jongeren**

Merksem telt veel gezinnen met jonge kinderen.

Er moet voldoende en kwaliteitsvolle kinderopvang zijn.

Speeltuinen en speelterreinen die nog niet aan de beurt zijn geweest, moeten vernieuwd worden. Er moet gezocht worden naar extra plekken voor speelruimte.

Er moet voor de jongeren – net als voor andere leeftijdsgroepen en verenigingen – voldoende ruimte aanwezig zijn voor ontspanning en creativiteit.

Projecten moeten jongeren uit alle gemeenschappen kunnen samenbrengen.

## **Een actief jeugdbeleid**

Bij alle beleidsbeslissingen over de jeugd wordt de jeugdraad systematisch en van bij het begin betrokken.

De digitale evolutie laat toe de jeugd veel meer te raadplegen en dus te betrekken bij het beleid.

## **Een diverse samenleving**

Zoals elders in de stad en in Vlaanderen verkleurt ook ons district.

Alle Merksemnaars moeten naar elkaar toegroeien in respect voor ieders afkomst, geslacht, ouderdom, geaardheid, cultuur of levensovertuiging. Diversiteit is een rijkdom. sp.a kiest resoluut voor een verbindende aanpak.

Vaak blijven de nieuwkomers geconcentreerd wonen in bepaalde wijken, zoals de Kanaalzone en Oud-Merksem, wat hen kwetsbaar maakt. Kwetsbare zones verdienen extra aandacht.

Alle gemeenschappen worden actief betrokken als gesprekspartners bij overlegmomenten.

We willen nieuwe ontmoetingskansen creëren en stimuleren kleinhandel en ruimte voor horeca op de pleinen.

We steunen scholen die zich openstellen voor de buurt.

We blijven buurtplekken zoals het OC MerksemDok volop ondersteunen.

## **Een toegankelijk district**

In een toegankelijk district heeft iedereen gelijkwaardige toegang tot de gebouwen, de publieke ruimte, dienstverlening en communicatie. Iedereen kan er kwaliteitsvol wonen, leren, werken, dagelijkse activiteiten uitvoeren, zich verplaatsen en ontspannen. Ook inwoners met een zichtbare of onzichtbare handicap.

We willen de toegankelijkheidsclausule behouden waarbij bij de heraanleg van straten en pleinen gezorgd wordt voor een betere toegankelijkheid, o.a. door het verminderen van hindernissen. Ook bij nieuwbouw of verbouwing van openbare gebouwen wordt toegezien op hun toegankelijkheid. Openbare manifestaties moeten eveneens toegankelijk zijn.

## **Verenigingen en vrijwilligers**

Merksem kent een rijk verenigingsleven.

We faciliteren en ondersteunen actief de werking van sport-, cultuur-, jeugd- en seniorenverenigingen.

We overleggen hiervoor met hogere overheden die hun verantwoordelijkheid moeten nemen zodat verenigingen kunnen werken in optimale omstandigheden. Zo moet de stad middelen ter beschikking stellen om de accommodatie van de verenigingen in het fort van Merksem te renoveren en te onderhouden.

We zoeken partners om verenigingen kansen te geven. Begin dit jaar kregen het NMKT en Harmonie den Bart onderdak bij het Zorgbedrijf in de Jaak De Boeckstraat. Dit kan uitgebreid worden naar andere verenigingen.

Vrijwillige inzet is van onschatbare waarde en wordt ondersteund.

De traditie van de jaarlijkse ontvangst van de vrijwilligers blijft behouden.

We blijven deelnemen aan de Week van de Vrijwilliger.

## **Wijkwerking**

Via wijken en verenigingsleven brengen we mensen en gemeenschappen bij elkaar die daarvoor niet of minder in contact kwamen. Initiatieven zoals open iftars verdienen extra investering.

We verbeteren het wijkleven door verkeersingrepen en door wijkbudgetten.

## **Solidariteit is vanzelfsprekend**

Sociaal betekent solidair. Voor sp.a is solidariteit een vanzelfsprekendheid.

Wie het moeilijk heeft, krijgt hulp. We blijven budget voorzien om wie zich in een grote probleemsituatie bevindt een helpende hand te reiken.

Sociaal zwakkeren moeten een duwtje in de rug krijgen om te kunnen deelnemen aan feest, ontspanning, sport en creativiteit.

We steunen verenigingen zoals buurthuis Stroboertje.

We blijven de opbrengt van districtsactiviteiten aan een goed doel schenken.

We zorgen voor heldere informatie zodat elke inwoner weet op wie, welke dienst, welke steunmaatregelen hij/zij een beroep kan doen.

We vragen de stad om de strijd tegen huisjesmelkerij te hernemen en mensen te begeleiden bij het vinden van een degelijke woonst.

## **Dierenwelzijnsbeleid : goed voor dieren én voor mensen**

Dierenwelzijn draait om respect. Het is de taak van de eigenaar om ervoor te zorgen dat zijn huisdier geen overlast bezorgt. Het is de taak van overheid en bewoners om respectvol met dieren om te gaan.

We willen het aantal losloopzones voor honden verder uitbreiden. En dat zonder het comfort van andere bezoekers in bijvoorbeeld parken te verstoren.

We ondersteunen de sterilisatiepremie voor huiskatten en de premie voor het chippen van huiskatten.

De voederpas voor bewoners die zwervkatten voederen wordt verder ondersteund.

We willen bewoners sensibiliseren om geen huisdieren in parken of elders in het district te dumpen en om dieren in parken vriendelijk te behandelen.

We willen de scholen sensibiliseren om deel te nemen aan scholencampagnes rond dierenwelzijn.

We willen projecten voor niet gedomesticeerde dieren op het grondgebied van het district ondersteunen.

We willen de duivenpopulatie in toom houden door het strooien van contraceptieve granen en het plaatsen van contraceptieve duiventillen waar eieren door gipseieren worden vervangen.

## **Samen bouwen aan het district**

Een district wordt vormgegeven samen met de verenigingen. Dit gebeurt op vrijwillige basis en met convenanten. Zo worden een paar belangrijke kerntaken van het district opgenomen en zelfs ontwikkeld door verenigingen.

## **Sport**

### **Sportclubs en topsport**

Merksem telt heel veel sportclubs die onze maximale steun verdienen.

We ondersteunen actief en bemiddelen bij de stad om te zorgen voor goede accommodaties voor de sportclubs.

Grote evenementen worden gesubsidieerd.

Sociaal zwakkeren krijgen ook de mogelijkheid om deel te nemen.

Ieder moet zijn sport in de best mogelijke omstandigheden kunnen beoefenen (anderstalige nieuwkomers, sociaal zwakkeren, mensen met een beperking, senioren, ...).

Onze vele topsporters en topsportclubs worden niet betoelaagd uit het topsportfonds van de stad Antwerpen. We blijven ervoor pleiten om een deel van de middelen van dit fonds te herverdelen voor de districten of de criteria voor toekenning aan te passen. Zo komen ook de beoefenaars van minder bekende sporten aan bod.

### **Een actief sportbeleid**

De sportraad is een actieve partner voor het districtsbestuur en wordt betrokken bij alle lokale aangelegenheden die met sport te maken hebben.

Initiatieven van de sportraad worden aangemoedigd en ondersteund.

### **Een optimale sportinfrastructuur**

Voor de sportende Merksemnaar willen we een optimale infrastructuur.

We ondersteunen:

- de ontwikkeling van het wandel- & recreatiedomein aan de IJsvogelstraat;
- de uitbouw van de gymhal in de Terlindenhofstraat zoals ingezet en beslist in de vorige legislatuur;

- een maximale herwaardering van de sportinfrastructuur op de site Bouckenborgh;
- het terug in gang zetten van het project Laaglandpark met ontwikkeling van wandel- en fietszones en de herschikking van de bestaande sportvelden Laagland.

### **De individuele sporter**

Buurtsport maakt het voor iedereen mogelijk om laagdrempelig te sporten in zijn eigen wijk en is een belangrijk sociaal gegeven. Daarom willen we Buurtsport verder ontwikkelen.

### **Schaal Sels**

Er moet ernstig bekeken welke toekomst voor Schaal Sels is weggelegd in Merksem. De Merksemnaar houdt ervan, maar niet op de manier waarop de koers de laatste jaren georganiseerd werd. Een grondige evaluatie is dringend nodig en een betere samenwerking met het organiserend comité dringt zich op.

### **Cultuur voor elke inwoner**

Merksem is een van de districten met het sterkste aanbod aan cultuur. Zoveel mogelijk Merksemnaren moeten hiervan kunnen genieten. Senioren krijgen hiervoor al een duwtje in de rug met de cultuurcheques. Ook de sociaal zwakkeren moeten een duwtje in de rug krijgen.

### **Culturele verenigingen**

De plaatselijke culturele verenigingen kunnen verder blijven rekenen op de nodige ondersteuning.

### **Cultuurraad**

De cultuurraad is en blijft de vertegenwoordiger van cultuur in Merksem en is het eerste aanspreekpunt inzake cultuurbeleid.

De cultuurraad kan ook zelf de nodige initiatieven nemen.

## **Vzw Lokaal Cultuurbeleid**

De vzw Lokaal Cultuurbeleid is een instrument waar alle cultuurpartners betrokken zijn: de stad via het CC, het district en de cultuurraad. Zo bekomen we een goede geïntegreerde werking op het vlak van cultuur.

In Merksem werkt deze aanpak heel goed en we pleiten ervoor dit systeem te behouden.

## **Feesten**

Merksem heeft een rijke traditie aan feesten. Iedereen is vragende partij om dat uit te breiden, op districtsniveau en op wijkniveau. Zo is bv. ZoMerksem een begrip geworden voor elke Merksemnaar.

## **Vredesfeesten**

De Vredesfeesten zijn in Merksem een vaste waarde geworden in de lijst van belangrijke evenementen, met de herdenking aan het monument van de gesneuvelden, de historische optocht, de tentoonstellingen, de feesten in de grote tent in het Bouckenborghpark, de bevrijdingsloop en het vuurwerk.

Dit evenement trekt duizenden mensen aan.

In 2019 breiden we uit met speciale editie voor 75 jaar Bevrijding.

In 2024 organiseren we een speciale editie voor 80 jaar Bevrijding.

We blijven jongeren hierbij betrekken met acties voor jongeren en scholen zoals tentoonstellingen en projecten.

## **Culturele initiatieven**

Het NMKT en Harmonie Den Bart zijn succesvol verhuisd naar een nieuwe locatie en blijven onze ondersteuning genieten.

Culturele initiatieven, zoals de Rode Draad, het MAK, de werking van de Heemkundige Kring e.a. moeten op verdere ondersteuning van het districtsbestuur kunnen rekenen.

We blijven pleiten voor een structurele samenwerking tussen het district en de beide stedelijke kunstacademies in Merksem.



Er is meer ruimte nodig voor creativiteit (ateliers, repetitieruimte voor muziek en toneel, tentoonstellingsruimte) voor elke Merksemnaar die met anderen aan de slag wil. We bepleiten de oprichting van een cultuurhuis.

## **Goed leven voor iedereen**

### **Mobiliteit**

#### **Mobiliteit in Merksem**

sp.a wil meer bevoegdheid voor mobiliteit in Merksem. We willen over het verkeer in onze straten en wijken beslissen in overleg met de bewoners. Rechtstreeks onderhandelen met De Lijn over toegankelijk openbaar vervoer moet mogelijk zijn. Het district moet het wijkcirculatieplan zelf kunnen maken, het is hiervoor het best geplaatst.

Leefbaarheid is het uitgangspunt voor een goede mobiliteit.

Dat betekent voor ons:

- zone 30 in woonstraten, buurten en wijken (verbindingswegen behouden de normale snelheid in de bebouwde kom = 50 km);
- promoten van het openbaar vervoer;
- ruimte voor de fiets;
- promoten van autodelen en fietsdelen;
- voldoende en veilige fietsstallingen voor de bewoners;
- het STOP-principe (stappers, trappers, openbaar vervoer, personenwagens) behouden.

Het fietsnet wordt verbeterd en uitgebreid waar nodig.

Overdekte en veilige fietsstallingen in de straten zetten aan tot fietsen en verlagen de parkeerdruk.

We willen snelle fietsverbindingen door het Laaglandpark en de groene banaan.

Dit zijn prima verbindingen om snel in de stad te geraken.

Het openbaar vervoer moet betere verbindingen aanbieden doorheen heel Merksem. Een straat als de Nieuwdreef waar de academie en het CC gevestigd zijn, heeft ook nood aan een buslijn 's avonds.

Het profiel van de hoofdassen (Lambrechtshoekenlaan, Maantjessteenweg, Ringlaan) wordt aangepast met oog voor veiligheid (oversteekplaatsen) en voor het comfort van bestaande en geplande buslijnen en van voetgangers en fietsers. De kruispunten op deze hoofdassen moeten vrij zicht behouden. Op het groene karakter van deze hoofdassen wordt niet ingeboet.

Merksem moet volledig toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit. Iedereen moet zich vrij kunnen verplaatsen. Bij de heraanleg van straten worden de hindernissen ingeperkt.

De parkeerdruk in de straten moet verminderen. In elke straat moeten de bewoners in de eerste plaats goed, aangenaam en veilig kunnen wonen.

We willen een jeugd vriendelijk mobiliteitsbeleid. Kinderen en jongeren moeten veilig te voet kunnen gaan en met de fiets rijden.

Elke schoolzone wordt zone 30.

Zwaar vrachtverkeer wordt verboden in schoolzones.

De overlast in wijken en buurten door sluipverkeer en te snel verkeer moet ingedijkt worden. We nemen als voorbeeld de wijk Dokske die geteisterd wordt door sluipverkeer en vrachtverkeer.

We nemen verkeersremmende maatregelen waar nodig. Straten worden zo aangelegd dat men achter het stuur duidelijk merkt en voelt dat het trager moet. Het vrachtverkeer moet in goede banen geleid worden. Er zijn maatregelen nodig om zwaar verkeer uit de wijken te houden. We moeten het respect van die maatregelen afdwingen.

## **Mobiel rond Merksem**

Ons district ligt tussen stad en rand. Pendelaars en bezoekers uit o.a. Brasschaat, Kapellen en Schoten passeren via Merksem naar de kernstad. Dat verkeer hoort niet thuis in onze straten.

We blijven daarom pleiten voor een verlenging van de tramlijnen naar o.a. Ekeren, Brasschaat en Kapellen. Goed openbaar vervoer zet de mensen aan om hun auto thuis te laten. We willen geen lelijke parkeertoren aan het Leiebos en willen het schaars wordend groen in die zone zoveel mogelijk vrijwaren.

Ook een Antwerps voorstadnet kan de verkeersstroom inperken.

## **Geluidsoverlast en luchtvervuiling inperken**

Wat blijven we vragen?

- Afdoende geluidswerende maatregelen langs de verkeerswisselaar A12-E19 en langs de E19 tot Kapelsesteenweg-Bredabaan.
- Vaste en mobiele fijnstof- en geluidsmmeetpunten langs de Ring/E19 en de hoofdassen, evenals geluidsmmeetpunten langs spoorweginfrastructuur.
- Een beperking van de snelheid op de Antwerpse Ring en de E19 tot aan verkeerswisselaar A12-E19 als maatregel om op korte termijn fijnstof- en geluidsoverlast in Merksem te verminderen.
- Indien op termijn blijkt dat de aanleg van de A102 ook na het instellen van zachte maatregelen, een reële bijdrage levert aan het verkorten van verplaatsingsstromen en de verbetering van de levenskwaliteit in Merksem en in Antwerpen, zonder nieuwe verkeersstromen aan te trekken, kan de aanleg van de A102 via de reservatiestrook enkel indien de infrastructuur over het hele traject ondergronds in een geboorde tunnel ligt.
- Indien er op termijn een reële behoefte is aan bijkomende goederensporen rond Antwerpen, kan een havenontsluiting via de reservatiestrook enkel indien de infrastructuur over het hele traject in Merksem ondergronds in een geboorde tunnel ligt.
- Met de heraanleg van de Ring kan aan de IJsvogelstraat en de groene banaan een meerwaarde gecreëerd worden met o.a. geluidswerende maatregelen. BAM kan hiervan de kosten op zich nemen.

## **Een beter woningaanbod en meer groene ruimte**

### **Kop van Merksem**

Dit gebied tussen de Ingenieur Mennesbrug (IJzerlaan) en de Burgemeester Theunisbrug (brug Sportpaleis) biedt een mix van woonwijk, industrieterrein en recreatieve ruimte.

De IJzerlaanbrug is ondertussen verdwenen, de nieuwe fietsbrug is een feit en een groene zone werd ontwikkeld.

De zogenaamde ecowijk waarvan sp.a een vurige pleitbezorger was – en blijft – , is ondertussen echter stilletjes verdwenen van de agenda van het stadsbestuur. sp.a blijft voorstander van een kwalitatieve sociale woonzone met nul-energiewoningen. Er is weliswaar al een sportzone ontwikkeld en het Duvelsplein is

in wording, maar het woonproject is een gemiste kans. We blijven er dus voor pleiten.

We blijven hier pleiten voor een scheiding tussen industriezone en woonzone. De 'oude' Bredabaan wordt een woonstraat, de bedrijvigheid heeft op lange termijn een uitdovend karakter.

Tussen de Bredabaan (achter de woonhuizen) en het kanaal wordt een nieuwe KMO-zone ontwikkeld. sp.a blijft voorstander om in het nieuwe industriegebied aan de bocht van het kanaal niet watergebonden activiteit te vestigen omdat dit de minste belasting voor de buurt met zich meebrengt.

### **Groen hart, groene banaan, groene long**

Het **Groen Hart Merksem** werd gerealiseerd en is een succesverhaal.

### **Bouckenborghpark**

Ook het Bouckenborghpark – nochtans in stedelijk beheer – werd door het district onder handen genomen en kreeg verlichting en de nodige paden.

We willen dat de stad investeert in het Bouckenborghpark en dat het – door het district – nieuw aangekochte deel aan het publiek wordt opengesteld.

De bevoegde Vlaamse minister besliste over een aanpassing van de evenementenzone in het Bouckenborghpark waarvan wij geen voorstander zijn. In de volgende legislatuur willen we in samenspraak met de bevoegde minister bekijken in welke mate er uitzonderingen toegelaten worden op de huidige regelgeving.

Ondertussen bekijken we hoe we de nieuwe evenementenzone in Bouckenborgh aan de linkerkant van de Gaston Berghmansdreef zo goed mogelijk kunnen gebruiken.

### **Distelhoek**

De groene long die ontstaat door de overkapping ter hoogte van Distelhoek biedt kansen om Luchtbal en Merksem met elkaar te verbinden en beter te integreren. Het is een mooie kans om een groene long te ontwikkelen voor de bewoners die ter hoogte van de autosnelweg wonen en biedt mogelijkheden voor ontwikkeling van groen, recreatie en sociale woningbouw.

## **Laaglandpark**

Het huidige stadsbestuur schrapt het project Laaglandpark. We willen dit project met hoogdringendheid weer in gang zetten, zelfs rekening houdend met de aanleg van de A102. Er kan een wandel- en recreatiezone gecreëerd worden en een fietsostrade. De stad moet hiervoor de nodige middelen vrijmaken.

## **Fort van Merksem**

Het Fort van Merksem werd door de stad zonder middelen overgedragen aan het district. Ondertussen werd – op kosten van het district – een beheerplan opgesteld dat ons in de mogelijkheid moet stellen om subsidies aan provincie en Vlaamse gemeenschap te vragen.

We willen samen met de stad zoeken naar een versnelde aanpak om voor degelijk en veilig groenbeheer in het fort te zorgen o.a. het verwijderen van groen aan en in de gracht.

We pleiten voor een inhaalbeweging om de lokalen van de verenigingen te beveiligen en te renoveren.

## **Groene projecten in de wijk**

Het district moedigt kleinschalige projecten aan zoals samentuinen, groene gevels en groene voortuintjes. Zij brengen de wijk bijeen.

We willen bewoners stimuleren om hun tuinen ecologisch te beheren. Dat is goed voor onder meer bijen, maar ook voor de waterhuishouding. We geven het goede voorbeeld door op districtseigendommen inheemse planten te zetten.

## **De Bredabaan: winkelstraat en woonstraat**

De heraanleg van de Bredabaan is gelukt:

- de brede voetpaden en de fietspaden zijn een succes;
- de baan is toegankelijker voor mensen die willen oversteken;
- de tramhaltes liggen beter.

Helaas blijft de Bredabaan achterlopen door de hoge leegstand en door een gebrek aan gedifferentieerd aanbod.

Het team dat door de stad werd aangesteld is jammerlijk mislukt door zich volledig te richten op pop ups in plaats van te zoeken naar structurele maatregelen i.v.m. met het winkelaanbod en de overgang naar wooneenheden.

Vanuit het district moeten we alles faciliteren om de Bredabaan weer flitsend te maken. Als er bv. een nieuwe middenstandorganisatie opstaat, moet ze alle steun krijgen.

We pleiten bij het stedelijk vastgoedbedrijf Vespa voor investeringen in een of meerdere panden op de Bredabaan.

De onredelijk hoge kadastrale heffingen op de Bredabaan worden aangekaart bij de daartoe bevoegde hogere instanties.

We vragen De Lijn, stad en Vlaams gewest hun verantwoordelijkheid op te nemen bij de aanleg en het onderhoud van het groen op de Bredabaan.

We rekenen op de medewerking van bezoekers, gebruikers en winkelende mensen en de inzet van bewoners en handelaars om het voetpad netjes te houden. Dit geldt uiteraard voor elke straat in Merksem.

## **Buurtwinkels**

Buurtwinkels zijn heel belangrijk, ze spelen een grote rol in het sociale leven van een buurt of een wijk. De inplanting van buurtwinkels moet vergemakkelijkt worden.

## **Horeca**

Er is veel te weinig horeca in Merksem. De stad moet op dit vlak veel meer initiatief nemen.

## **Veiligheid**

Voorkomen is beter dan genezen. Een goede samenwerking met politiediensten en buurttoezichters is essentieel om eventuele problemen aan de basis aan te pakken.

## **Politie**

Een goed werkend politiekorps staat niet enkel paraat in de kernstad, maar ook in de districten. Het lokale politiekantoor moet 24/24 bereikbaar zijn. Er moet onmiddellijk gevolg gegeven worden aan oproepen.

De politie moet zichtbaar op straat aanwezig zijn, tussen de mensen, niet enkel op kantoor of in de combi. Ook voor toezicht op kleine criminaliteit in parken en recreatiezones of op vandalisme aan jeugdlokalen is een combi niet het meest geschikte middel.

Camera's zijn enkel zinvol wanneer ze nuttig gebruikt en goed gemonitord worden.

### **Preventieve aanpak**

Preventie is de beste remedie tegen overlast. We willen in elke wijk een goed werkend team van buurttoezichters en een aanspreekbare wijkagent.

Voor specifieke problemen moeten we een beroep kunnen doen op straathoekwerkers. Onder het huidige bestuur verdwenen de straathoekwerkers uit het straatbeeld. Omwille van de enorme verschuiving van de bevolking van Noord-Antwerpen naar Merksem pleiten we voor hun terugkeer in Merksem.

We willen jongeren opleiden tot buurthandhavers. Ze krijgen een rol bij het bestrijden van overlast en het vergroten van de leefbaarheid in hun wijk. Ze doen dat in overleg met de wijkagent en andere handhavers. Zo vervullen ze een sociale rol en groeien ze uit tot een voorbeeld voor de andere jongeren in hun wijk.

Voor specifieke problemen met jongeren schakelen we jeugdwerkers zoals Arktos in die hen op een zinvolle manier begeleiden.

Als alle preventieve maatregelen niet helpen, dan gaan we voor de harde aanpak.

### **Verkeersveiligheid**

We willen minder verkeersslachtoffers in Merksem.

Het district moet structurele maatregelen nemen om de verkeersveiligheid te vergroten. We willen nultolerantie voor sluijperverkeer en overdreven snelheid. Zwaar vrachtverkeer wordt geweerd door effectieve controles.

Het verkeer moet conflictvrij zijn. Iedere weggebruiker respecteert de spelregels van het verkeersreglement. Er moet hierop voldoende controle zijn.

### **Een proper district**

Merksem wordt op veel plekken geteisterd door sluijkestort en zwerfvuil. sp.a vraagt dat de stad eindelijk de nodige maatregelen neemt om dit tegen te gaan door preventie, sensibilisering en sanctionering.

Vuile straten leiden tot ergernis en verzuring en drijven mensen uit elkaar. Dat mogen we niet toelaten.

# **Goede afspraken, goed besturen**

## **Budget**

sp.a wil een verdubbeling van het districtsbudget om zo te beschikken over een investeringsruimte.

Door een verhoging van het budget kunnen we inzetten op lokale noden.

Het district moet de vrijheid krijgen om te investeren in dingen die niet noodzakelijk zijn bevoegdheid zijn.

## **Samenwerking**

We betrekken de adviesraden actief bij beleidsbeslissingen.

We blijven ervoor pleiten dat er meer personeel onder de rechtstreekse aansturing van het district komt voor o.a. wijkwerking en buurtontwikkeling.

We willen samenwerking tussen het district, het OCMW en het Zorgbedrijf.

Er is momenteel geen samenwerking tussen district en politie. Alles wordt beslist vanuit de stad en dat is niet werkbaar. We pleiten ervoor dat er op zijn minst afsprakennota's komen tussen politie en district. De politie is onze lokale partner.